

CONSEIL DE L'ATLANTIQUE NORD
NORTH ATLANTIC COUNCIL

cc

CENTROCENTRAL
DOCUMENTI EN PRET, A RENVIOYER
AU RUPERU 124 EXT. 7473

SANS CLASSIFICATION

Included Contg
Recl. Index

ORIGINAL : ANGLAIS
8 octobre 1974

ADDITIF 2 au
DOCUMENT
AC/92-D/427(Révisé)

5/11/74

COMITE DE COORDINATION DE L'ESPACE AERIEN EUROPEEN (CEAC)

RAPPORT SUR LES AIDES A LA NAVIGATION : ILS, VOR, DME, TACAN

Additif 2 au document AC/92-D/427(Révisé) du 21 février 1974

Note du Secrétaire

Veillez trouver ci-joint, pour examen à la réunion des 16 et 17 octobre du Sous-comité technique et à celle des 26 et 27 novembre 1974 du CEAC un rapport que le Groupe de travail sur les aides à la navigation a approuvé à sa réunion du 30 septembre au 3 octobre 1974.

(Signé) L.KLETTE

OTAN
1110 Bruxelles

N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)0116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

ADDITIF 2 au
AC/92-D/427 (Révisé)

- 2 -

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LES
AIDES A LA NAVIGATION DU 30 SEPTEMBRE AU 3 OCTOBRE 1974

Révision de la liste des installations

1. A sa réunion du 30 septembre au 3 octobre 1974, le Groupe de travail a passé en revue et mis à jour la 18^{ème} édition de la liste OACI des installations (AC/92-D/390 (12^{ème} révision)) sur la base des informations fournies par les pays membres et le Bureau Europe de l'OACI. Les modifications proposées par le Groupe sont jointes en Annexe I au présent rapport.

2. Au cours de cette révision, le Groupe a pris note en particulier des problèmes suivants qui lui ont été signalés comme étant encore en suspens :

(1) Les VOR et DME d'essais d'Autriche

En raison des phénomènes de perturbations qui risquent de se produire par suite de la fréquence attribuée (114,6 MHz, voie 93), le Groupe s'est d'abord efforcé de trouver une attribution plus appropriée à l'intérieur des voies imbriquées de 100 kHz. A la suite d'un examen d'ensemble des tableaux correspondants, il est rapidement apparu que cette attribution était impossible. Il a par conséquent été nécessaire de recourir à des voies espacées de 50 kHz (117,65 MHz, voie 123Y) à condition que cela convienne à l'administration intéressée.

(2) Installations de Berlin

Il a été rappelé qu'à des réunions précédentes du CEAC (1), les autorités des Etats-Unis s'étaient chargées de réviser la couverture du VORTAC de Berlin (114,10 MHz, voie 88 - 200/50) et du DVOR de Berlin-Havel (113,30 MHz - 200/40) étant donné que cette couverture était jugée dans l'un et l'autre cas disproportionnée aux besoins d'utilisation. Pour le VORTAC de Berlin, on espérait que les Etats-Unis présenteraient une proposition de modification au plan régional de la navigation aérienne de l'OACI au nom du Comité tripartite de Berlin.

(1) Additif 9 au document AC/92-D/427, paragraphe 9
Document AC/92-D/543
Document AC/92-R/43, paragraphe 16

3. Le Groupe a noté qu'à sa connaissance cette démarche n'a pas encore été faite et il a demandé que le Représentant des Etats-Unis s'occupe de cette question. Ce dernier s'est engagé à faire le nécessaire auprès des autorités de son pays et à tenir le Groupe au courant des résultats.

Emploi des voies DME appariées aux voies de radiophares d'alignement de piste ILS

4. Le Royaume-Uni a fait savoir aux membres de la réunion que des expérimentations sont actuellement entreprises pour déterminer les avantages qui pourraient résulter de l'association d'installations DME avec les systèmes ILS conformément aux dispositions de l'Annexe 10 de l'OACI. Si ces expériences réussissent, il est proposé de commencer par utiliser les voies DME ci-après :

Voie 22X - appariée à 108,5 MHz

Voie 34X - appariée à 109,7 MHz

Voie 38X - appariée à 110,1 MHz

Voie 50X - appariée à 111,3 MHz

Voie 54X - appariée à 111,7 MHz

La puissance de crête des émissions DME serait de l'ordre de 100 Watts et le volume de protection requis pour les installations DME serait le même que pour le radiophare d'alignement de piste ILS.

5. On croyait savoir que ces voies servaient à des besoins non divulgués du SHAPE en matière de système TACAN et la question s'est donc posée sur la manière dont devrait se faire la coordination des plans de fréquences. Pensant que cet emploi de voies DME appariées aux systèmes ILS pourrait s'étendre davantage à l'intérieur de l'Europe, il a été décidé que dans ce cas l'autorisation de fréquences pour ces voies pour emploi en DME au Royaume-Uni devra être pris en main avec l'ARFA par l'intermédiaire du représentant britannique auprès de ce bureau.

Incompatibilités dans le plan actuel d'attributions de fréquences

6. Le Représentant du Royaume-Uni a fait remarquer qu'il y avait un risque d'incompatibilité lorsque l'attribution aux dispositifs DME de la voie 98X serait mise en service à Biggin Hill. Le Représentant de la France a donné son accord pour un emploi limité de la voie 98X dans la partie nord de la France en tant que voie des essais TACAN pour toute la France lorsque le DME de Biggin Hill sera mis en service. L'existence d'une incompatibilité

ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Révisé)

- 4 -

a en outre été notée entre le VOR/DME de Midhurst (114,0, voie 87) et le TACAN de St-Dizier (1). Il n'y avait pas de solution immédiatement disponible à ce problème et il a été décidé que la question serait étudiée bilatéralement entre la France et le Royaume-Uni.

Protection des systèmes DME et TACAN contre l'utilisation du mode air-air

7. Le Président est revenu sur les échanges de vues qui ont eu lieu sur ce sujet, à la réunion du mois de février du Groupe de travail. Il a rappelé que les incidences possibles sur les radars secondaires de surveillance devaient être examinés à la réunion suivante du Groupe de travail sur les radars secondaires.

8. En ce qui concerne la saturation éventuelle des stations au sol DME et TACAN par l'emploi du mode air-air, le Groupe a appris qu'à certains endroits où la circulation aérienne est très intense on a déjà observé une saturation des stations au sol par l'emploi du mode air-sol. Parmi celles-ci figure l'installation située à Orly. La Délégation de la France a toutefois déclaré que cela était dû surtout au fait que le matériel utilisé à Orly faisait partie de la première génération des systèmes DME qui, en effet, ne répondent pas entièrement aux spécifications de l'Annexe 10 de l'OACI. En conséquence, il y a déjà un phénomène de saturation lorsque de 60 à 70 aéronefs interrogent la station au sol. Ce matériel sera par conséquent remplacé prochainement par un autre qui répondra tout-à-fait aux spécifications de l'OACI et qui sera donc capable de répondre aux 100 interrogations prescrites d'aéronefs. Ce renseignement a paru très intéressant étant donné que des matériels semblables peuvent se trouver en service à d'autres endroits.

9. En conséquence, le Groupe a décidé que les administrations qui seraient en mesure de le faire poursuivraient les expériences concernant la possibilité de saturation des stations au sol par l'emploi du mode air-air et que les résultats seraient communiqués au Groupe lorsqu'ils seraient connus.

10. En liaison avec ce qui précède, il a été noté que la mise en oeuvre du plan d'attribution TACAN air-air de l'ARFA et que la coopération bilatérale ou multilatérale dans l'emploi des voies air-air s'étaient révélées être un progrès dans la bonne direction et il a en conséquence été décidé que cette coordination serait poursuivie à l'avenir.

(1) Référence AC/92-D/543, paragraphe 62

Evolution des voies "Y" DME et TACAN - ILS 50 kHz

11. A propos du message adressé par l'ARFA à différentes administrations concernant leurs plans pour la mise en application de l'espacement des voies à 50 kHz dans la bande 108 - 112 MHz pour les systèmes ILS, le Groupe a examiné rapidement la question annexe de la mise en service éventuelle des voies "Y" pour DME et TACAN. Il a été décidé que la protection de l'espacement des voies à 100 kHz au cours des dix prochaines années était virtuellement impossible. Le Groupe a noté qu'en ce qui concerne leur pays, les Etats-Unis avaient déjà décidé qu'un espacement de 50 kHz était inévitable et que les mêmes raisons s'appliquaient en Europe pour la mise en service des voies à 50 kHz.

12. Le Président a répété la position précédente du Groupe selon laquelle par suite de saturation dans certaines parties du territoire de l'OTAN, la mise en vigueur des voies "Y" pour les raisons signalées dans le rapport de sa réunion de février dernier (Additif au document AC/92-D/427(Révisé)) était inévitable. En l'absence de renseignements nouveaux, le Groupe a décidé que cette question serait examinée à nouveau à sa prochaine réunion à condition que l'évolution qui se produirait dans ce domaine apporterait des données supplémentaires et plus précises que celles du précédent rapport.

Révision de la liste des indicatifs

13. Le Groupe a examiné la 16ème édition de la liste de l'OACI des indicatifs des aides à la radionavigation et des points de cheminement (AC/92-D/440(9ème révision)) et s'est mis d'accord pour les modifications figurant en Annexe II.

14. En comparant la liste de l'OACI avec l'Annexe II à l'Additif au document AC/92-D/427(Révisé) du point de vue des indicatifs de codes de points de cheminement déclarés par le Royaume-Uni, le Groupe a remarqué un certain nombre de différences entre les deux documents en ce qui concerne les indicatifs de code marqués d'un astérisque (points significatifs pour les services de la circulation aérienne). On a également découvert qu'à cet égard, l'avant-propos à la liste de l'OACI (note 1 de la page 7) ne se rapportait qu'aux aides à la navigation sans aucune mention particulière des points de cheminement ni des points de transfert de contrôle. Il a par conséquent été décidé que le Royaume-Uni examinera le problème ci-dessus avant de présenter des modifications à la 16ème édition de la liste de l'OACI. Par ailleurs, le Bureau Europe de l'OACI s'assurera que dans la prochaine édition de cette liste la note dont il est

ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Révisé)

- 6 -

question ci-dessus sera remaniée s'il y a lieu. D'autres différences ont été notées entre le document ci-dessus du CEAC et les listes 1 (aides à la navigation LF/MF) et 4 (indicatifs) de l'OACI en ce qui concerne certaines aides à la radionavigation du Royaume-Uni. Le Représentant de ce pays a pris l'engagement d'étudier cette question en vue d'éliminer ces différences.

Recommandation

15. Le CEAC est invité à prendre note de ce compte rendu, à approuver les modifications apportées à la liste des installations en Annexe I et à la liste des indicatifs en Annexe II en ce qui concerne les pays OTAN (1ère partie) et à relever les modifications concernant les pays qui ne font pas partie de l'OTAN (2ème partie).

NATO SANS UNCLASSIFICATION

ANNEX I to/ANNEXE I au
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427 (Revised/Revisé)

MODIFICATIONS TO ASSIGNMENTS TO ILS/VOR/DME/TACAN AIDS
MODIFICATIONS AUX ASSIGNATIONS AUX AIDES ILS/VOR/DME/TACAN

Reference: AC/92-D/390 (12th revise)
 Reference: AC/92-D/390 (12eme révision)

ADD: Addition MOD: Modification SUP: Suppression

1st Part
 1ère Partie

Country/ Station Pays	Present Situation Situation Actuelle		Frequency Fréquence	Range Portée NM/FL	Type	Proposal Proposition	
	Type	Status Statut				Range Portée NM/FL	Remarks Remarques
<u>BELGIUM/BELGIQUE</u> Chièvres	TAC	NAT	C 53	60/500	VORTAC	To transform to VORTAC at Silly on Channel 79/Afin de réaliser un VORTAC à Silly sur Canal 79	
<u>DENMARK/DANEMARK</u> Vesta	VOR/DME	ICAO	116.6 C 113	200 W-N+SW +NW 80/500		Extension 200 NM North subject to ICAO amendment/Extension 200 NM au Nord sous réserve amendement OACI. An extension SW is not acceptable because of interference/Une extension vers SW n'est pas acceptable cause brouillage	
<u>GERMANY (FRG)/ ALLEMAGNE (FRG)</u> Cologne-Köln	DVOR	ICAO	108.80	60 W 40/250		Subject to ICAO amendment/Sous réserve amendement OACI	ADD
Frankfurt/calibration Pflurstenfeldbruck	DME	NAT	C 101				MOD
	TAC	NAT	C 17	50 NW 40/250			
Gedern Neuburg	TAC	NAT	C 26				SUP
	TAC	NAT	C 26				ADD
Solling	LOC	NAT	111.7				SUP

N A T O S A N S U N C L A S S I F I E D

ANNEX I to AMBEX I BU
 ADD MOD 2 to ADD 112 BU
 AC/52-9/427(197106)/10/116

Country/Station Pays	Present Situation Situation Actuelle		Frequency Fréquence	Range Portée NM/FL	Type	Proposal Proposition	
	Type	Status Statut				Range Portée NM/FL	Remarks Remarques
<u>ITALY/ITALIE</u> Bergamo-Orio al Serio	TVOR/ DME	NAT	117.8 C 125	40/250		ADD	
	TAC	NAT	C 62	40/250		MOD C 61	
	TAC	NAT	C 53	40/250		ADD C 53 available after closing of Chièvres TAC (BEL)/ADD C 53 disponible après fermeture TAC Chièvres (BEL)	
<u>NORWAY/NORVEGE</u> All Norway	VOR	NAT	117.20 C 119	100/500		MOD	
	ILS	NAT	108.3 C 20			MOD	MOD after ICAO amendment/MOD après amendement OACI
<u>UNITED KINGDOM/ ROYAUME-UNI</u> Bedford	ILS	ICAO	108.9 C 26			ILS/DME	
	ILS	ICAO	108.5 C 22			ILS/DME	
		ICAO	C 79		100 E-SE 200/400	TAC	MOD after ICAO amendment/MOD après amendement OACI
Bishop's Court			C 57			DME	ADD (NAT) Reduced range E.SE because of Silly DME/ Portée réduite E.SE cause DME Silly
		NAT	109.4 C 31	40/250		DME	ADD (NAT) MOD 108.60
Blatchley (training) GUERNSEY	VOR/DME	NAT	117.3 C 120	100 S-SW 200/500		DVOR/ DME	MOD 112.2 C 59 After ICAO amendment/Après amendement OACI
	Sumburgh	ICAO					

N A T O S A N S U N C L A S S I F I E D

N A T O S A N S U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

ANNEX I to/ANNEXE I au
APPENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
IC/92-D/427(Revised)/(Revisé)

2nd Part
2ème Partie

Country / Station Pays	Present Situation Situation Actuelle			Frequency Fréquence	Proposal Proposition	
	Type	Status Statut	Range Portée NM/FL		Range Portée NM/FL	Type
<u>AUSTRIA/AUTRICHE</u> All Austria/Test	NOR/DME	NAT	80/500	117.65 C 123Y		MOD 114.6 C 93X
<u>CZECHOSLOVAKIA/TCHÉCOSLOVAQUIE</u> Bratislava	ILS	NAT		109.5		SUP
Praha/Vlasim	VOR	NAT	60/250	115.8		SUP
Kosice	ILS	NAT		109.5		ADD
Ostrava	ILS	NAT		110.3		ADD
<u>FINLAND/FINLANDE</u> Kajaani	ILS	NAT		110.3		MOD 109.9
Rovaniemi	ILS	NAT		109.1		ADD
<u>LIBYA/LIBYE</u> Benghazi/Benina	ILS	NAT		109.5		ADD
Tripoli	ILS	NAT		109.5		ADD
Camalabdel Messer	VOR/DME	NAT	200/500	112.3 C 70		ADD
Okba	VORTAC	NAT	200/500	109.6 C 33		SUP
Okba	TVOR	NAT	25/100	112.5		SUP
<u>POLAND/POLOGNE</u> Zaborovek	TVOR	NAT	40/250	115.0		ADD
<u>RUMANIA/ROUMANIE</u> Arad	ILS	NAT		109.9		ADD
Oradea	ILS	NAT		109.5		ADD

N A T O N A T O U N C L A S S I F I E D
S A N S S A N S C L A S S I F I C A T I O N

ANNEX I to/ANNEXE I au
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Revised)/(Révisé)

Country / Station Pays / Station	Present Situation Situation Actuelle			Frequency Fréquence	Proposal Proposition		
	Type	Status Statut	Range Portée NM/FL		Range Portée NM/FL	Type	Remarks Remarques
<u>SWEDEN/SUEDE</u>							
Angelholm	ILS	NAT		111.3			MOD 113.3
Vaxjo	ILS	NAT		109.7			ADD
Bravalla	VOR/P	NAT	60/450	117.5			SUP
Lindo	DVOR	ICAO	60/250	115.6			SUP
Purup	VOR	ICAO	80/60 N/ 500	113.0			SUP
Tullinge	VOR/P	NAT	60/450	117.5			ADD
Uppsala	VOR/P	NAT	60/450	117.0			SUP
Vasteras	VOR/P	NAT	60/450	112.8			SUP

N A T O N A T O U N C L A S S I F I E D
S A N S S A N S C L A S S I F I C A T I O N

MODIFICATIONS TO THE 16TH EDITION OF THE ICAO LIST OF
IDENTIFICATIONS OF RADIONAVIGATION AIDS
MODIFICATION A LA 16EME EDITION DE LA LISTE OACI
DES INDICATIFS DES AIDES RADIO A LA NAVIGATION

Reference: AC/92-D/440(8th revise)
Référence: AC/92-D/440(8ème révision)

Note: ADD: Addition SUP: Suppression
 MOD: Modification - instead of:
 Modification - au lieu de:

1st Part
1ere Partie

Location Emplacement	Facility Installation	Identification Indicatif	Remarks Remarques
(1)	(2)	(3)	(4)
<u>BELGIUM/BELGIQUE</u>			
BATTY	W/P	BTI	MOD.BTY
SILLY	VOR	SLY	MOD.SYL
<u>DENMARK/DANEMARK</u>			
SALTO	NDB	SA	SUP
SYL	W/P	SVL	
<u>FRANCE</u>			
ABSIE	T/C	ABS	ADD
AGOUT	W/P	AGU	SUP
ALENCON/intersection	W/P	XAC	ADD
ALTKIRCH	W/P	ALH	ADD
AMIENS/intersection	W/P	XAM	ADD
AMPLEPUIS/intersection	W/P	XAP	ADD
ANCHOIS	W/P	ACS	ADD
ARGENTAN/intersection	W/P	XAG	ADD
ASPET	W/P	ASP	ADD
BARP	W/P	BAR	ADD
BAUDROIE	W/P	BAU	ADD
BELLEGARDE	W/P	BEG	ADD
BELPEUCH	W/P	BPC	ADD
BELLEME/intersection	W/P	XBM	ADD
BIGORNEAU	W/P	BIN	ADD
BORDEAUX FIR/MARSEILLE	T/C	XCF	SUP

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)0116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

N A T O U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

ANNEX II to/ANNEXE II au
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Revised)/(Revisé)

-2-

Location Emplacement	Facility Installation	Identification Indicatif	Remarks Remarques
(1)	(2)	(3)	(4)
BLENNIC	W/P	BLI	ADD
BLENOD/intersection	W/P	XBD	ADD
BRIVE/intersection	W/P	XBV	ADD
CABOT	W/P	CBT	ADD
CASTETS	W/P	CST	ADD
CAYLUS/intersection	W/P	XCU	ADD
CESTAS	W/P	CAS	ADD
CHASSOUGNE	W/P	CSG	ADD
CHATEAU ROUX/Intersection	W/P	XCR	ADD
CHATEAU THIERRY/ intersection	W/P	XCT	ADD
CHARLIEU	W/P	CHU	ADD
CHEROY/intersection	W/P	XCY	ADD
CHIMERE	W/P	CIM	ADD
CLERMONT TRAVERS	W/P	TCM	SUP
COLIGNY	W/P	COG	ADD
CORB	W/P	CRB	ADD
COUHE	W/P	COU	ADD
COUHE/intersection	W/P	XHE	ADD
COUTRAS	W/P	CUT	ADD
DRAGUIGNAN/intersection	W/P	XDG	ADD
EPERNON/intersection	W/P	XEP	ADD
ESSOUBY	W/P	ESS	ADD
ESTURGEON	W/P	ESG	ADD
FALAISE/intersection	W/P	XFS	ADD
FLET	W/P	FLT	ADD
FONTENAY LE COMTE	W/P	XFC	ADD
FRANCE/ESPAGNE	T/C	PDU	ADD
GERARDMER/intersection	W/P	XGR	ADD
GIVORS/intersection	W/P	XGS	ADD
GRAY/intersection	W/P	XGA	ADD
GRENOBLE/intersection	W/P	XGL	ADD
GRISET	W/P	GRI	ADD
GUERET	W/P	GUE	MOD.XGE
HARENG	W/P	HAG	ADD
HAUTEVILLE	W/P	HAU	ADD

N A T O U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

-2-

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)0116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

N A T O U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

-3-

ANNEX II to/ANNEXE II au
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427 (Revised/ (Révisé))

Location Emplacement	Facility Installation	Identification Indicatif	Remarks Remarques
(1)	(2)	(3)	(4)
HAVANGE	W/P	HAV	ADD
HOURTIN	W/P	HIN	ADD
ISLES SUR SORGUE	W/P	XIS	ADD
JEAN PIED DE PORT	W/P	SJP	ADD
LABRE	W/P	XLB	ADD
LAMBESC	W/P	LSC	ADD
LANNION	W/P	LNN	MOD. LAN
LAROCHE	W/P	LRH	ADD
LANGON	W/P	GON	ADD
LAUTREC	W/P	LTR	ADD
LAVAU	W/P	LAV	ADD
LE MANS/intersection	W/P	XLS	ADD
LE MELE/intersection	W/P	XML	ADD
LE MUY	W/P	LMY	ADD
LEON	W/P	EON	ADD
LIPOSTHEY	W/P	LIP	ADD
LODEVE/intersection	W/P	XLD	ADD
LONGUYON	W/P	LGN	ADD
MAISSE/intersection	W/P	XI 3	ADD
MARCHEPRIME	W/P	MAP	ADD
MARNE/intersection	W/P	XME	ADD
MARSOUIN	W/P	MRS	ADD
MAULEON	W/P	MAU	ADD
MERLAN	W/P	MRR	ADD
MIELAN	W/P	MIE	ADD
MIKE/intersection	W/P	XMK	ADD
MONTMEDY/intersection	W/P	XMD	ADD
MOURINE	W/P	MOI	ADD
MOUTIERS	W/P	XMI	ADD
NANCY/intersection	W/P	XNY	ADD
NARVAL	W/P	NAL	ADD
NEUFCHATEAU	W/P	XNC	ADD
ORPHIE	W/P	ORP	ADD
PAUILLAC	W/P	PAU	ADD
PARIS LE BOURGET/ ouest	L	BGW	ADD
PIEVRE	W/P	PIE	ADD

N A T O U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

-3-

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)0116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

~~N A T O U N C L A S S I F I E D~~
~~N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N~~

ANNEX II to/ANNEXE II au
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Revised)/(Révisé)

-4-

Location Emplacement	Facility Installation	Identification Indicatif	Remarks Remarques
(1)	(2)	(3)	(4)
PLIE	W/P	PLI	ADD
PRAIRE	W/P	PRE	ADD
PUIVERT	W/P	PUR	ADD
REQUIN	W/P	REQ	ADD
ROMANS	W/P	RMO	ADD
SARGUE	W/P	SRG	ADD
SERRIERES	W/P	SER	ADD
SOLE	W/P	SOL	ADD
SORE	W/P	SRE	ADD
SOULAC	W/P	SAC	ADD
SOUSTONS	W/P	STS	ADD
SPARE	W/P	SPE	ADD
TORPILLE	W/P	TOR	ADD
TOURTEAU	W/P	TTU	ADD
TURBOT	W/P	TBT	ADD
UZES	W/P	UZS	ADD
VAUDOIS/intersection	W/P	XVU	ADD
VENDOME/intersection	W/P	XVM	ADD
VENTOUX/intersection	W/P	XVT	ADD
VERDUN/intersection	W/P	XVD	ADD
VILLARD	W/P	VLR	ADD
VILLERUPT	W/P	VRP	ADD
<u>GERMANY (ERG)/</u> <u>ALLEMAGNE (RFA)</u>			
DACHAU	VORTAC	DAU	ADD
ILLESHEIM	NDB	ILM	ADD
LUBECK	L	LYE	ADD
RODING	VORTAC	RDG	ADD
<u>GREECE/GRECE</u>			
KERKIRA	L	CF	ADD
<u>ITALY/ITALIE</u>			
OLBIA/COSTA SMERALDA	NDB	SME	MOD.OLB
<u>NETHERLANDS/PAYS BAS</u>			
De Peel	TAC	DPL	ADD

~~N A T O U N C L A S S I F I E D~~
~~N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N~~

-4-

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)0116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

N A T O N A T O U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

-5-

ANNEX II to/ANNEXE II du
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Rev.1307)(Rev.14)

Location Emplacement	Facility Installation	Identification Indicatif	Remarks Remarques
(1)	(2)	(3)	(4)
<u>NORWAY/NORVEGE</u>			
MEHAMN	ILS/DME	MH	MOD,ME
SLETTNES	VOR/DME	SLT	ADD
<u>UNITED KINGDOM/ ROYAUME UNI</u>			
BUSHMILLS	CONSOL	MWN	SUP
EDINBURGH	ILS	ITH	ADD
EDINBURGH	ILS	IVG	ADD
EDINBURGH	L	UW	ADD
HUMBERSIDE	NDB	HBR	ADD
KIRMINGTON	NDB	KM	SUP

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)01116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

~~N A T O U N C L A S S I F I E D~~
~~N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N~~

ANNEX II to/ANNEXE II au-6-
 ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
 AC/92-D/427(Revised)/(Révisé)

2nd Part
2ème Partie

Location Emplacement	Facility Installation	Identification Indicatif	Remarks Remarques
(1)	(2)	(3)	(4)
<u>ALGERIA/ALGERIE</u>			
ALGER/GOLF	W/P	GLF	ADD
ALGER/HOTEL	W/P	HTL	ADD
ALGER/NOVEMBRE	W/P	NBR	ADD
ALGER/TANGO	W/P	TGO	ADD
ALGER/VICTOR	W/P	VTR	ADD
<u>AUSTRIA/AUTRICHE</u>			
INNSBRUCK	L	JE	SUP
<u>BULGARIA/BULGARIE</u>			
BURGAS	L	BU	MOD.BR
<u>CZECHOSLOVAKIA/ TCHÉCOSLOVAQUIE</u>			
SLIAC	NDB	ZR	MOD.FQ
<u>FINLAND/FINLANDE</u>			
ROVANIEMI	ILS	RO	SUP
<u>HUNGARY/HONGRIE</u>			
BUDAORS	L	BS	ADD
KAPOSVAR	L	KP	ADD
<u>IRELAND/IRLANDE</u>			
CASTLE BRIDGE	NDB	CAB	ADD
<u>LIBYA/LIBYE</u>			
DERNA	NDB	DRN	SUP
QATRUN	NDB	TEI	ADD
<u>MAROC/MAROC</u>			
CASABLANCA/NOVASSEUR	NDB	NUA	MOD.NSR
<u>POLAND/POLOGNE</u>			
ZABOROWEK	TVOR	WAR	ADD
<u>SWEDEN/SUEDE</u>			
UMEA	L	GU	MOD.SU

DECLASSIFIED - PUBLICLY DISCLOSED - C-M(2008)0116(INV) - DECLASSIFIE - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

N A T O U N C L A S S I F I E D
N A T O S A N S C L A S S I F I C A T I O N

-7- ANNEX II to/ANNEXE II au
ADDENDUM 2 to/ADDITIF 2 au
AC/92-D/427(Revised)/(Révisé)

ALPHABETICAL LIST OF AGREED ABBREVIATIONS
RECAPITULATIF ALPHABETIQUE DES ABBREVIATIONS RETENUES

3rd Part
3ème Partie

ABS	DPL	LSC	SLT	XCU
ACS	EON	LTR	SLY	XCY
ALH	EBG	LYE	SME	XDG
ASP	ESS	MAP	SOL	XEP
BAH	FLT	MAU	SPE	XFC
BAR	GLF	MH	SRE	XFS
BAU	GON	MIE	SRG	XGA
BEG	GRI	MOI	STS	XGL
BGW	GU	MQI	TBT	XGR
BIN	GUE	MRR	TEI	XGS
BLI	HAG	MRS	TGO	XHE
BPC	HAU	NAL	TOR	XIS
BS	HAV	NBR	TQR	XLB
BTI	HBR	NUA	TTU	XLD
BU	HIN	ORP	UW	XLS
CAB	HTL	PAU	UZS	XMD
CAS	IAM	PDU	VLR	XME
CBT	IFM	PIE	VRP	XMI
CF	ILM	PLI	VTR	XMK
CHU	INV	PRE	WAR	XML
CTM	ITH	PUR	XAC	XMS
COG	IVG	QRP	XAG	XNC
COU	KP	RDG	XAM	XNY
CRB	LAV	REQ	XAP	XVD
CSG	LGN	RMO	XBD	XVM
CSQ	LIP	RMQ	XBM	XVT
CST	LMY	SAC	XBV	XVU
CUT	LNN	SER	XCR	ZR
DAU	LRH	SJP	XCT	