

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1

(към договор за обществена поръчка № 12/ОП-И/20 от 31.01.2020г

Днес 21.10.2020 г., в гр. София, между

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ, с адрес: гр. София, п.к. 1113, ул. „Александър Жендов“ № 2, БУЛСТАТ № 000695228, представлявано от Мая Андонова Генова - Директор на дирекция „Управление на собствеността и материалнотехническо осигуряване“ и възложител по смисъла по чл.7, ал.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), на основание заповед № 95-00-390/ 21.09.2017 г. на министъра на външните работи и Искра Григорова - Зоровска - Главен счетоводител, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна и

„ДИ ЕЙЧ ЕЛ ЕКСПРЕС БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, ЕИК 121633907, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1540, р-н Слатина, ул. „Мария Атанасова“ № 5, представлявано от Румен Иванов –управител, наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, съгласно Договор № 12/ОП-И/20, на основание чл. 112 от Закон за обществените поръчки (ЗОП) и Решение № 29-00-15/27.12.2019 г. на Възложителя за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на въздушен превоз на товарни пратки на МВнР и съпътстващи дейности“,

на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗОП и чл. 45 от горесцитирания договор, поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на Договора и същото не е съществено, а изменението на цената не надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор, се сключи настоящото Допълнително споразумение (споразумението):

Страните изменят Договор № 12/ОП-И/20 от 31.01.2020г, поради следните фактически и правни основания, които са както следва:

С Докладна записка с вх. № 33-00-275/18.09.2020 г. на г-жа Жасмина Ананиева – директор на дирекция „Бюджет и финанси“ е уведомила упълномощения възложител за необходимостта от изменение на договор № 12/ОП-И/2020г с предмет „Осигуряване на въздушен превоз на товарни пратки на МВнР и съпътстващи дейности“, във връзка с приложени писмо на г-н Георги Стоев – мениджър корпоративни клиенти на „ДИ ЕЙЧ ЕЛ ЕКСПРЕС БЪЛГАРИЯ“ ЕООД с писмо с вх. № 21-00-82/06.05.2020 г и допълнително писмо с вх. № 33-00-275 от 10.06.2020 г за необходимостта от актуализация на такса „Извънредна ситуация“ въведена в началото на месец април 2020 г.

Съгласно § 2, т. 17 от ДРЗОП, „Изключителни обстоятелства“ са обстоятелства, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които увреждат, непосредствено застрашават или могат да доведат до последващо възникване на опасност за живота или здравето

на хората, за околната среда, за обществения ред, за националната сигурност, за отбраната на страната или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установени дейности на възложителя.

Изпълнителят по договора с писмо с вх. № 33-00-275/10.06.2020 г. уведомява за пореден път Възложителя, че обявената световна пандемия на COVID 19 оказва въздействие на намаление на наличния търговски въздушен товарен капацитет и на обслужваните дестинации, което налага необходимостта от преминаване към по-обиколни маршрути и закупуването на допълнителна товароподемна техника за товарни самолети, а тези фактори увеличават разходите. Допълнителната такса „Извънредна ситуация“, според Изпълнителя, ще позволи да бъдат покрити част от увеличението в експлоатационните разходи.

На основание чл.116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗОП и чл. 45 от договора, Страните изменят Договор № 12/ОП-И/20 от 31.01.2020 г., както следва:

§ 1. В чл. 2 на Договор № 12/ОП-И/20 от 31.01.2020 г. се създава **ал. 1** със следното съдържание:

ал. 1: „За периода от сключване на настоящето допълнително споразумение към Договор № 12/ОП-И/2020 г. до окончателното справяне с пандемията от COVID-19, последиците от нея в световен мащаб и нормализирането на транспортната индустрия, се въвежда допълнителна такса „Извънредна ситуация“, приложима за всички **международни въздушни такси (TDI)** като вместо за такса за пратка ще се таксува такса за килограм със следния механизъм на прилагане:

Такса „Извънредна ситуация“		Държава на получаване			
		Хонконг и Китай	Австралия и Нова Зеландия	Останалата част от Азия	Останалата част от света
Държава на изпращане	Китай	1.80	3.60	1.80	3.60
	Хонконг	1.80	3.60	1.80	1.80
	Останалата част от Азия	1.80	3.30	1.80	0.40
	Останалата част от света	0.40	0.40	0.40	0.40

2. Настоящото допълнително споразумение № 1 влиза в сила след изчерпване на финансовия ресурс по договор № 124/ОП-Д/18 от 21.12.2018 г и влизане в сила на договор № 12/ОП-И/20 от 31.01.2020 г. То е със срок на действие до окончателното справяне с пандемията от COVID-19, последиците от нея в световен мащаб и нормализирането на транспортната индустрия. Изпълнителят се задължава да уведоми своевременно Възложителя за отпадането на таксата.

Останалите разпоредби на договор № 12/0П-И/20 от 31.01.2020 г. и приложенията към него остават непроменени.

Настоящото споразумение е неразделна част от сключения между страните договор за обществена поръчка № 12/0П-И/20 от 31.01.2020 г с предмет: „Осигуряване на въздушен превоз на товарни пратки на МВНР и съпътстващи дейности“, сключен с „Ди Ейч Ел Експрес България“ ЕООД.

Споразумението се състави и подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра - един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и един за възложителя

УПЪЛНОМОЩЕН ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Мая Андонова - Генова
съгласно заповед N 95-00-390/ 21.09.2017.г.
на министъра на външните работи

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:
ИСКРА ГРИГОРОВА-ЗОРОВСКА



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

РУМЕН ИВАНОВ
управител на „ДИ ЕЙЧ ЕЛ
ЕКСПРЕС БЪЛГАРИЯ“
ЕООД



Изготвил:

Антоанета Божикова

старши юрисконсулт в отдел ОПМП, дирекция УСиМТО, 28.09.2020 г.

Съгласували:

Станислава Костова, 28.09.2020г.

И.д. началник отдел ОПМП, дирекция УСиМТО Цветелина Николова-Георгиева
съгласно заповед за заместване № ЕР-04-01-4093/21.09.2020г.

Гергана Александрова 30.09.2020г.

И.д. началник на отдел "МТО и ТО", дирекция УСиМТО

Албена Борисова, 30.09.2020г. Бюджет: Пр. 01.01. § 10-20, на база фактически
извършен разход (такса мувпр. съюзници) в рамка
на лимит по § 7 № 12/07-И/20
главен специалист в отдел „Бюджет“, дирекция „Бюджет и финанси“

Анна Георгиева 30.09.2020г.

началник отдел „Бюджет“, дирекция „Бюджет и финанси“

Пр. 01.01. § 10-62-на база фактически извършен разход (такса
извънредно положение) - в рамките на лимита по договора
Жасмина Ананиева 30.09.2020г.
директор на дирекция „Бюджет и финанси“

Искра Зоровска 30.09.2020г.

началник отдел „Счетоводство“, дирекция „Бюджет и финанси“

..... КЛ № 168/30.09.2020г.
предварителен контрол за законосъобразност

Нели Арбалиева КЛ IIIA2-12/30.09.20-2

финансов контрольор 30.09.2020г.

**КОНТРОЛЕН ЛИСТ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛЕН КОНТРОЛ
(ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЕ)
С МНЕНИЕ ЗА ЗАКОНОСЪОБРАЗНОСТ**

N: IIIA2-12/30.09.2020 - 2

**(за изразяване на мнение от финансовия контролор относно
законосъобразността преди поемане на финансово задължение)
договор N: 12/ОП-И/20/31.01.2020 г. - "ДИ ЕЙЧ ЕЛ ЕКСПРЕС
БЪЛГАРИЯ" ЕООД**

Приложен към документ:

- Проект на договор / 30.09.2020г. от звено Отдел "Общ. поръчки и МП"

- Договор N: 12/ОП-И/20 / 31.01.2020г.

За сумата от 0.00 лева

- | | | |
|---|---|----|
| 1 | Заявката за поемане на финансовото задължение комплектована ли е с всички необходими документи? | ДА |
| 2 | Съответства ли задължението с бюджетните параграфи? | ДА |
| 3 | Налице ли са средства по бюджетния кредит? | ДА |
| 4 | Компетентно ли е лицето, което поема финансовото задължение? | ДА |
| 5 | Правилно ли са изчислени стойностите? | ДА |
| 6 | Спазени ли са изискванията на издадените и утвърдени вътрешни актове? | ДА |
| 7 | Спазени ли са изискванията на нормативните актове? | ДА |

1. В резултат на извършения предварителен контрол по законосъобразност преди поемане на финансовото задължение, произтичащо от:

§ 10-20 Сключване на допълнително споразумение № 1 към Договор № 12/ОП-Д/2020 от 31.01.2020 г. с фирма "Ди Ейч Ел Експрес България" ЕООД с предмет: "Осигуряване на въздушен превоз на товарни пратки и съпътстващи дейности за нуждите на МВНР" във връзка с писмо № 33-00-275/10.06.2020 г. от Изпълнителя за необходимостта от актуализация на такса „Извънредна ситуация“, въведена в началото на месец април 2020 г., съгл. приложена количествено – стойностна сметка. Измененията са подробно описани в проекта на допълнителното споразумение като общата цена за изпълнение, посочена в чл. 6, ал. 1, не се увеличава. Същото се сключва на осн. чл. 116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗОП поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на договора и същото не е съществено, като стойността, с която се увеличава цената, не надхвърля с повече от 50 на сто стойността на договор № 12/ОП-Д/2020 г.

в размер на 0.00 лева

изразява **мнение за законосъобразност**

2. Мотивирано становище към мнение с резерви:

.....
.....
.....
.....

3. Непредставена информация или недостатъчна такава при отказ от мнение:

.....
.....
.....
.....

**4. Забележка и съображения на финансовия контролър
относно даденото мнение:**

Съгл. одобрена ДЗ на Д „БФ“ № 33-00-275/18.09.2020 г. с
приложено становище на отдел „ОПМП“ № 9-12130/29.09.2020
г.

Дата 30.09.2020

Извършил проверката

финансов контролър:

/Венцислав Велчев/



КОНТРОЛЕН ЛИСТ

№ 168/30.09.2020

за извършване на предварителен контрол за законосъобразност при сключване
на анекс или споразумение по договор за обществена поръчка

Приложен към Досие за обществена поръчка

Предмет на обществената поръчка: Осигуряване на сухопътен превоз


Дата на откриване на процедурата

Правно основание за провеждане на процедурата –

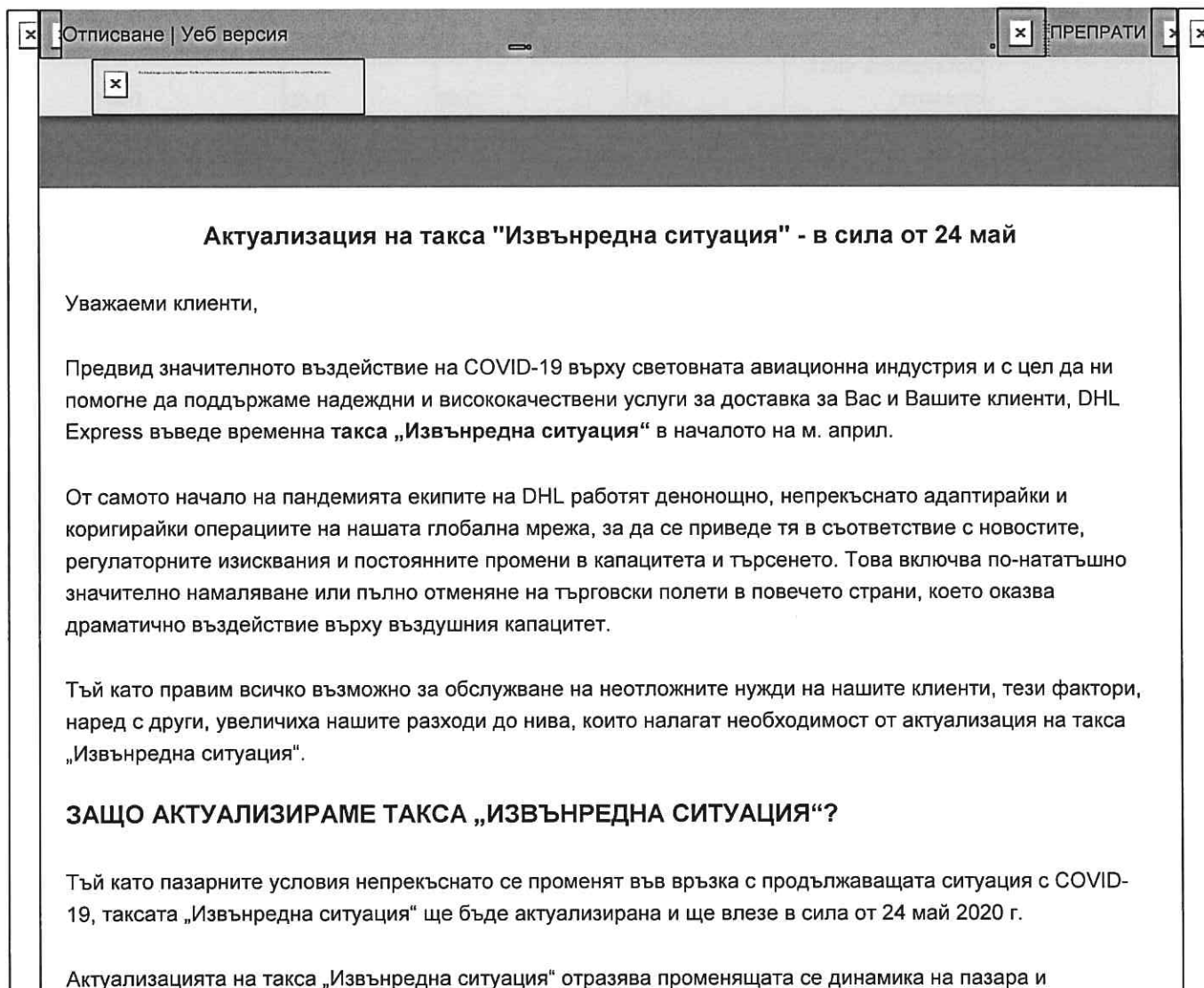
Договор за възлагане на обществена поръчка – № 12/ОП-И/2020г.

Правно основание за сключване на анекс към договора – чл.116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗОП

Възложител: МВнР

I. ПРОЕКТ НА АНЕКС ИЛИ СПОРАЗУМЕНИЕ ПО ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА		
1. Предварителен контрол от „Началник на отдел ОПМП“/„Главен юристконсулт“		
1.1. Налице ли е правно основание за сключване на анекс/споразумение по договора за обществена поръчка?	да	
1.2. Налице ли е утвърдено от възложителя правно становище по чл. 116, ал. 1, т. 2 -7 и ал. 5 от ЗОП за сключване на анекса/споразумението?	да	
1.3. Законосъобразни ли са клаузите, съдържащи се в проекта на анекса/споразумението?	да	
1.4. Лицата, сключващи анекса/споразумението по договора за обществена поръчка, имат ли компетентност за това?	да	
В резултат на извършения предварителен контрол считам, че е необходимо да се представят следните документи/да се допълни или измени проекта на анекс/споразумение.		не
<p style="text-align: right;"> <i>подпис, име, фамилия, длъжност, дата</i></p> Забележка:.....Станислава Костова, гл. юристконсулт 30.09.2020г.		
В резултат на извършения предварителен контрол считам, че може да бъде сключен анекс/споразумение по договора за обществена поръчка рег. № от	да	
<p style="text-align: right;"><i>подпис, име, фамилия, длъжност, дата</i></p> Забележка: Станислава Костова, гл. юристконсулт 30.09.2020г.		

From: DHL Експрес България <Bulgaria@dhl-news.com>
Sent: 06 май 2020 г. 15:33
To: Georgi Stoev (DHL BG)
Subject: Актуализация на допълнителна такса "Извънредна ситуация"



Актуализацията на такса „Извънредна ситуация“ отразява променящата се динамика на пазара и непрекъснатите предизвикателства за осигуряване на наличен въздушен капацитет. Актуализираната такса „Извънредна ситуация“ ще отразява пиковите нива на разходите в различните търговски направления вместо да бъде прилагана стандартна глобална такса за всички направления.

Освен това, механизмът за прилагане на таксата ще се промени от такса за пратка на такса за килограм, за да се поддържа плавен модел на ценообразуване.

Моля, обърнете внимание, че такса „Извънредна ситуация“ е временна такса, която ни позволява да покрием част от увеличението на експлоатационните разходи и необходимите корекции на въздушната мрежа. Възможни са последващи корекции на такса „Извънредна ситуация“, тъй като пазарните условия се развиват динамично по време на извънредната ситуация.

По-долу ще намерите детайли за актуализираното доплащане, като комбинация от държава на изпращане и държава на получаване (такса в лева на килограм):

		Държава на получаване			
		Хонконг и Китай	Австралия и Нова Зеландия	Останалата част от Азия	Останалата част от света
Държава на изпращане	Китай	1.80	3.60	1.80	3.60
	Хонконг	1.80	3.60	1.80	1.80
	Останалата част от Азия	1.80	3.30	1.80	0.40
	Останалата част от света	0.40	0.40	0.40	0.40

В КАКВИ СЛУЧАИ ЩЕ СЕ ПРИЛАГА ТАКСАТА?

Такса „Извънредна ситуация“ ще продължи да се прилага за всички международни въздушни пратки (TDI).

Такса „Извънредна ситуация“ няма да бъде приложима за международни сухопътни доставки (DDI) или доставки в страната (TDD). Доставките на DHL Medical Express продължават да бъдат освободени от таксата.

Моля да се уверите, че Вашите процедури за одобрение на фактури са актуализирани спрямо новите такси, за да се избегнат закъснения при плащане.

АКТУАЛНИ ДАННИ ЗА МРЕЖАТА

Моля, посетете следния УЕБСАЙТ за повече информация относно временните корекции на услугите в засегнатите страни, където също ще имате достъп до най-новите актуализации относно такса „Извънредна ситуация“:

DHL Express се ангажира да поддържа световния бизнес през тези предизвикателни времена, а нашите над 100 000 колеги по целия свят работят усилено, за да гарантират, че ще продължим да предоставяме същите висококачествени услуги на нашите клиенти.

Ако имате въпроси, моля свържете се с Вашия търговски представител.

Благодарим Ви за доверието и сътрудничеството.

С уважение,

Екипът на DHL Express България

Emergency Situation Surcharge Adjustment - Effective 24 May

Dear Customers,

Given the significant impacts of COVID-19 on the global aviation industry and in order to help us maintain reliable and high quality delivery services for you and your customers, DHL Express introduced a temporary **Emergency Situation Surcharge (ESS)** in early April.

Since the onset of this global pandemic, DHL teams have been working around the clock, continually adapting and adjusting the operations of our global network to align with new developments, regulatory requirements and constant changes in capacity and demand. That includes further significant reductions in – or the complete cancellation of – commercial flights in most countries, which has a dramatic impact on air uplift capacity.

As we work to serve the urgent needs of our customers, these factors, among others, have increased our costs beyond sustainable levels, which has necessitated an adjustment to the ESS.

WHY ARE WE ADJUSTING THIS SURCHARGE?

As market conditions are continuously evolving with the ongoing COVID-19 situation, the Emergency Situation Surcharge (ESS) will be adjusted effective May 24th, 2020.

The ESS adjustment reflects the changing dynamics in the market and the ongoing challenges to securing available air capacity. The adjusted ESS charge will reflect the peak cost levels on different trade lanes as opposed to having one standard global charge.

Furthermore, the charging mechanism will change from a charge per shipment to a charge per kilogram (kg) in order to maintain a more gradual pricing model.

Please note that the ESS is a temporary charge, which allows us to cover part of the operating cost increases and the necessary air network adjustments. We will continue to evaluate and adjust the ESS as market conditions evolve for the duration of this emergency situation.

Below, you will find the details for the adjusted surcharge per origin and destination combination (charge in BGN per KG):

		Destination			
		Hong Kong & China	Australia & New Zealand	Rest of Asia	Rest of world
Origin	China	1.80	3.60	1.80	3.60
	Hong Kong	1.80	3.60	1.80	1.80
	Rest of Asia	1.80	3.30	1.80	0.40
	Rest of world	0.40	0.40	0.40	0.40

IN WHAT CIRCUMSTANCES WILL THE SURCHARGE APPLY?

The Emergency Situation Surcharge will continue to be applicable to all Time Definite International (TDI) shipments.

The ESS will not be applicable to Day Definite International (DDI – road) or Time Definite Domestic (TDD) shipments. DHL Medical Express shipments continue to be exempt from the ESS.

We kindly ask you to ensure that your invoice approval cycles and processes have been updated accordingly, to avoid any delays.

LATEST NETWORK UPDATES

Please visit the following WEBSITE for temporary service adjustments in impacted countries where you will also be able to access the latest updates to our Emergency Situation Surcharge:

DHL Express is committed to keeping the world moving during these challenging times, and our 100,000+ DHL colleagues across the globe are hard at work to ensure we are well positioned to continue delivering service excellence to our customers.

If you have any questions, please reach out to your DHL sales representative.

Thank you for your trust and cooperation.

Yours sincerely,
DHL Express Bulgaria Team

Изпращане

Проследяване

Логистика

Поща

Контакти

Това е непоискано търговско съобщение според Закона за електронната търговия. Ако не желаете да получавате повече електронни съобщения от нас, моля щракнете върху "отписване".

Deutsche Post DHL - The Mail & Logistics Group
2016 © DHL International GmbH. All rights reserved.



Отписване | Защита на личните данни





Emergency Situation Surcharge

Dear Customers,

In the face of the challenges posed by the current global **COVID-19** situation, DHL Express is working to maintain a reliable delivery service for you and your customers. As mentioned in our previous message, we are currently mobilizing our business continuity plans, monitoring and responding to rapidly changing local conditions. We are also making safety our top priority.

We do this because we strongly believe in our company mission: “Connecting people, improving lives”. Never has that been more necessary than it is today. Enabling the flow of goods, ranging from consumer products to relief supplies, plays a crucial role in the welfare of the world’s citizens and the stability of our societies.

In order to ensure operational continuity and to keep connecting the world with a high-quality service, we will temporarily and until further notice levy an **Emergency Situation Surcharge** to **all Time Definite International (TDI) shipments**.

WHY ARE WE CREATING THIS SURCHARGE?

DHL Express transports your shipments around the world using our own fleet of dedicated DHL cargo aircraft, supported by significant amounts of commercial air cargo purchased on passenger flights. This unique model provides the coverage, capacity and service levels that you, have come to expect, connecting all 220+ countries and territories worldwide.

You will all have seen in the news or experienced firsthand the dramatic impact the current **COVID-19** crisis is having on the global aviation industry, resulting in significant reductions or complete cancellation of passenger flights in most countries.

Our Global Network teams have been working around the clock to react and adjust our network, adapting it to reflect the changes in capacity and demand resulting from the global upheaval. The massive reduction in available commercial air cargo capacity and destinations has necessitated a switch to more indirect routings and the purchase of additional cargo aircraft lift, which is in high demand.

These factors, among others, increase our costs during this period to unsustainable levels. This **Emergency Situation Surcharge** will allow us to cover part of the operating cost increases and the necessary air network adjustments during the time of this emergency situation.

Please find below the mechanism of this surcharge:

	Billing Method	Chargeable Weight	Charge Amount
Emergency Situation Surcharge	Fixed Charge	Up to 2.5 kg	No charge
		2.51 - 30 kg	€ 2.50
	Per <u>Shipment</u>	30.1 - 70 kg	€ 15
		70.1 - 300 kg	€ 50
		>300.1 kg	€ 200

DHL Express



Below you will find how this will work for 2 example shipments:

- 20 kg shipment from Wellington (New Zealand) to London (United Kingdom): **Surcharge amount: € 2.50 (without VAT, where applicable)**
- 190 kg shipment from Bogota (Colombia) to Athens (Greece): **Surcharge amount: € 50 (without VAT, where applicable).**

WHEN WILL THE SURCHARGE TAKE EFFECT?

The **Emergency Situation Surcharge** will be effective as of the **1st April 2020** until further notice.

IN WHAT INSTANCES WILL THE SURCHARGE APPLY?

The **Emergency Situation Surcharge** will be applicable to all Time Definite International (TDI) shipments. It is not applicable to Day Definite International (DDI – road) or Time Definite Domestic (TDD) shipments. It also does not apply to our Life Science and Healthcare customers and DHL Medical Express (WMX) shipments.

We kindly ask you to ensure your invoice approval cycles & process have been updated accordingly to avoid any delays.

LATEST NETWORK UPDATES

To help you keeping up to date on our operations in impacted countries, you will find via this [LINK](#) the latest update on our network status.

This website will be updated twice per week. In case you need further specific detail about the actual operational status in your country, please contact your trade representative or customer service representative.

DHL Express will continue to make necessary adjustments to ensure we remain a reliable partner for all your express shipping needs. We will also continue to inform you about any major changes in our service offering. In the meantime, if you have any questions, please reach out to us.

Thank you for your trust and cooperation.

Yours sincerely,

DHL Express, 24/03/2020

Emergency Situation Surcharge Adjustment - Effective 24 May

Dear Customers,

Given the significant impacts of COVID-19 on the global aviation industry and in order to help us maintain reliable and high quality delivery services for you and your customers, DHL Express introduced a temporary **Emergency Situation Surcharge (ESS)** in early April.

9/25/20

2



Since the onset of this global pandemic, DHL teams have been working around the clock, continually adapting and adjusting the operations of our global network to align with new developments, regulatory requirements and constant changes in capacity and demand. That includes further significant reductions in – or the complete cancellation of – commercial flights in most countries, which has a dramatic impact on air uplift capacity.

As we work to serve the urgent needs of our customers, these factors, among others, have increased our costs beyond sustainable levels, which has necessitated an adjustment to the ESS.

WHY ARE WE ADJUSTING THIS SURCHARGE?

As market conditions are continuously evolving with the ongoing COVID-19 situation, the Emergency Situation Surcharge (ESS) will be adjusted effective May 24th, 2020.

The ESS adjustment reflects the changing dynamics in the market and the ongoing challenges to securing available air capacity. The adjusted ESS charge will reflect the peak cost levels on different trade lanes as opposed to having one standard global charge.

Furthermore, the charging mechanism will change from a charge per shipment to a charge per kilogram (kg) in order to maintain a more gradual pricing model.

Please note that the ESS is a temporary charge, which allows us to cover part of the operating cost increases and the necessary air network adjustments. We will continue to evaluate and adjust the ESS as market conditions evolve for the duration of this emergency situation.

Below, you will find the details for the adjusted surcharge per origin and destination combination (charge in BGN per KG):

		Destination			
		Hong Kong & China	Australia & New Zealand	Rest of Asia	Rest of world
Origin	China	1.80	3.60	1.80	3.60
	Hong Kong	1.80	3.60	1.80	1.80
	Rest of Asia	1.80	3.30	1.80	0.40
	Rest of world	0.40	0.40	0.40	0.40

IN WHAT CIRCUMSTANCES WILL THE SURCHARGE APPLY?

The Emergency Situation Surcharge will continue to be applicable to all Time Definite International (TDI) shipments.



DHL Express

The ESS will not be applicable to Day Definite International (DDI – road) or Time Definite Domestic (TDD) shipments. DHL Medical Express shipments continue to be exempt from the ESS.

We kindly ask you to ensure that your invoice approval cycles and processes have been updated accordingly, to avoid any delays.

LATEST NETWORK UPDATES

Please visit the following [WEBSITE](#) for temporary service adjustments in impacted countries where you will also be able to access the latest updates to our Emergency Situation Surcharge:

DHL Express is committed to keeping the world moving during these challenging times, and our 100,000+ DHL colleagues across the globe are hard at work to ensure we are well positioned to continue delivering service excellence to our customers.

If you have any questions, please reach out to your DHL sales representative.

Thank you for your trust and cooperation.

Yours sincerely,

DHL Express, 06/05/2020