

Приложение № 1

обособена позиция № 1: Техническа спецификация за представителен автомобил

МПС с бензинов двигател с работен обем до 2000 куб. см., минимален полезна мощност минимум 250 к.с., автоматична скоростна кутия минимум осем степенна, предно задвижване, технология Stop/Start на двигателя, четири зонов климатик, дистанционно стартиране на климатика, кутия за охлаждане, затъмнени задни прозорци, стойка за знаме, Ергонометрично оформени седалки, Евро 6, затъмнени задни прозорци, помощна камера за паркиране на заден ход, навигационна система, круиз контрол, автоматично затъмнено огледало за обратно виждане, текстилни стелки, система за защита от излизане от пътя, ел. контрол на стабилността, система за защита от страничен удар. Моторът и охлаждането на автомобилът да е пригоден за работа при тежки условия каквито са в Персийския залив/Близкия изток.

обособена позиция № 2: Техническа спецификация за автомобил тип SUV

МПС от типа SUV с дизелов двигател, с обем на двигателя не по малък от 2 700 куб. см., максимална полезна мощност 180 к.с., автоматична скоростна кутия минимум шест степенна, задвижване 4x4, пет местен с пет врати, адаптивен круиз контрол, регулиране на предавателното число към диференциала за движение в терен – пустинен, пресечен и асфалт, Система за безопасност, която да разчита маркировка, пътни знаци и трафик, система за избягване на челен сблъска, система за контрол на мъртвата точка при движение на пътя, текстилни стелки. Моторът и охлаждането на автомобилът да е пригоден за работа при тежки условия каквито са в Персийския залив/Близкия изток.

обособена позиция № 3: Техническа спецификация за автомобил тип мини ван

МПС от типа мини ван 6+1 места, дизелов двигател, задвижване 4x2, обем на двигателя до 2 000 куб. см., минимална полезна мощност 170 к.с., автоматична скоростна кутия минимум осем степенна, пет врати, автоматични фарове, затъмнени задни прозорци, навигация, масичка на релси за пътниците в купето, проектор на предното стъкло, круиз контрол, технология Stop/Start на двигателя, система за безопасност, която да разчита маркировка, пътни знаци и трафик, система за избягване на челен сблъска, система за контрол на мъртвата точка при движение на пътя, текстилни стелки . Моторът и охлаждането на автомобилът да е пригоден за работа при тежки условия каквито са в Персийския залив/Близкия изток.


ЗАЛИЧЕНО СЪГЛАСНО ЧЛ.2 от ЗЗЛД.