

**AVIS DE VACANCE**

**EXPERT NATIONAL DETACHE A LA COMMISSION EUROPEENNE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Intitulé du poste:** (DG-DIR-UNITE) | | **MOVE – DIRECTION C – C.1** | |
|  | **Direction générale :**  **Direction :**  **Unité :** | **MOVE :- "Mobilité et Transport"**  **C – Terrestre**  **C.1 – Transport routier**  **Eddy Liegeois**  [**Eddy.liegeois@ec.europa.eu**](mailto:Eddy.liegeois@ec.europa.eu)  **+32 295 1839** | |
|  | **Chef d’unité :**  **Adresse e-mail :** |
|  | **Téléphone :** |
|  |  | |  |
|  | **Nombre de postes disponibles:** | **1** | |
|  | **Catégorie:**  **Prise de fonction souhaitée :**  **Durée initiale souhaitée:** | **Administrateur(trice) (AD)**  **1ère trimestre 2019 [[1]](#footnote-2)**  **1 an(s)1** | |
|  | **Lieu d’affectation :** | ☒ **Bruxelles** □ **Luxembourg** □ **Autre : …….** | |
|  | **Particularités :** | ☒**Avec indemnités**  **Sans frais** | |
| **Cet avis est également ouvert**  ☒**aux pays AELE suivants :**  ☒ **Islande** ☒ **Liechtenstein** ☒ **Norvège** ☒ **Suisse**  □ **Accord AELE-EEE in-Kind**  **(Islande, Liechtenstein, Norvège)** □**aux pays tiers suivants:**  □**aux organisations intergouvernementales suivantes:** | |
|  |  | | |
| **1** | **Nature des fonctions :** | | |
|  |  | | |
|  | L'END participera activement aux tâches de l'unité consistant à concevoir, développer, mettre en œuvre et contrôler les politiques européennes et les activités connexes dans le domaine du transport routier. En particulier, il / elle devra:  • Contribuer à l'élaboration et au développement des politiques de l'UE concernant les initiatives législatives dans le domaine du transport de passagers, en particulier l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus. Cela comprend le suivi des propositions législatives dans le cadre du processus décisionnel interinstitutionnel, y compris l'adoption de textes législatifs par le Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne.  • Vérifier l'application correcte des règles d'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus afin de garantir le respect du droit communautaire, notamment en assurant le suivi par le biais des infractions et en procédant à l'analyse des litiges entre États membres, dans le cadre de l'autorisation de services réguliers dont la Commission est saisie à des fins de médiation.  • Élaborer la politique de l'UE dans le domaine de l'automatisation des véhicules, plus spécifiquement dans le transport de marchandises (par exemple, le système de camions en peloton (« truck platooning »)). Cela inclut le suivi des développements dans le domaine des systèmes embarqués de transport intelligents, sécurisés et basés sur les infrastructures et leur intégration avec d'autres modes, ainsi que l'analyse des impacts de ces développements sur la législation du transport routier (législation sociale, tarification routière, accès au marché, etc.).  • Les tâches de l'END comprennent la rédaction de notes d'orientation/politique et de briefings, de documents d'information, de préparation de textes juridiques, de réponses à des correspondances ainsi qu’à des questions parlementaires et également des contributions à des consultations interservices. | | |
|  |  | | |
| **2** | **Qualifications requises :** | | |
|  | a) Critères d'éligibilité | | |
|  |  | | |
|  | Les critères d'éligibilité doivent être obligatoirement remplis par l'END pour être détaché auprès de la Commission. Par conséquent, le candidat qui ne remplirait pas un ou plusieurs de ces critères serait automatiquement éliminé de la procédure de sélection.  • Expérience professionnelle : posséder une expérience professionnelle d'au moins trois ans dans des fonctions administratives, judiciaires, scientifiques, techniques, de conseil ou de supervision, à un grade équivalant au groupe de fonctions administrateur AD;  • Ancienneté de service : avoir une ancienneté d'au moins un an auprès de son employeur, c'est-à-dire être employé depuis au moins un an par un employeur éligible au sens de l'article 1 de la décision END, sur base contractuelle ou statutaire;  • Compétences linguistiques : avoir une connaissance approfondie d'une des langues de l'Union européenne et une connaissance satisfaisante d'une autre langue de l'Union européenne dans la mesure nécessaire aux fonctions qu'il est appelé à exercer. L'END ressortissant d'un pays tiers doit justifier posséder une connaissance approfondie d'une langue de l'Union européenne nécessaire à accomplissement des tâches qui lui sont confiées. | | |
|  |  | | |
|  | b) Critères de sélection | | |
|  | Diplôme :  - diplôme universitaire ou  - formation professionnelle ou expérience professionnelle de niveau équivalent  dans le(s) domaine(s): droit, économie. | | |
|  |  | | |
|  | Expérience professionnelle :   * Au moins 3 ans d'expérience de travail dans un environnement administratif couvrant un domaine lié à la politique des transports; * Expérience dans le domaine du transport routier serait un avantage; * Connaissance des procédures législatives de l'UE; * Expérience de gestion de contrats et de projets. | | |
|  |  | | |
|  | Langue(s) nécessaire(s) pour l'accomplissement des tâches :   * Une très bonne connaissance de la langue anglaise y compris sur le plan rédactionnel est une pré-condition. La connaissance satisfaisante d'autres langues communautaires est un plus. | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
| **3** | **Soumission des candidatures et procédure de sélection** | | |
|  | Les candidats doivent envoyer leur candidaturesous format **CV Europass** (<http://europass.cedefop.europa.eu/fr/documents/curriculum-vitae>)en français, anglais ou allemand **uniquement à la Représentation Permanente / Mission diplomatique de leur pays auprès de l'UE**, qui transmettra les candidatures aux services de la Commission compétents dans les délais fixés par ces derniers. **Le non respect de cette procédure ou des délais invalidera automatiquement la candidature.** Les candidats sont priés de ne pas joindre à leur candidature d'autres documents(tels que copie de carte d'identité, copie des diplômes et attestations d'expérience professionnelle,…). Ces documents leur seront demandés, le cas échéant, à un stade ultérieur de la procédure de sélection. | | |
|  | Les candidats seront informés du suivi de leur candidature par l'unité concernée. | | |
|  |  | | |
| **4** | **Conditions du détachement** | | |
|  | Les détachements sont régis par la **décision de la Commission C(2008)6866 du 12/11/2008** relative au régime applicable aux experts nationaux détachés et aux experts nationaux en formation professionnelle auprès des services de la Commission (décision END). Le texte de cette décision est disponible sur <http://ec.europa.eu/civil_service/job/sne/index_fr.htm>.  L'END restera employé et rémunéré par son employeur durant toute la durée du détachement. Il restera également couvert par la sécurité sociale nationale durant son détachement.  Sauf pour les END sans frais, des indemnités de séjour peuvent être versées à l'END qui en remplit les conditions conformément à l'article 17 de la décision END.  Durant le détachement, l'END sera soumis aux obligations de confidentialité, de loyauté et d'absence de conflit d'intérêt prévues par les articles 6 et 7 de la décision END.  Toute déclaration incomplète ou fausse pourra entraîner le refus de la candidature. | | |
|  |  | | | |
| **5** | **Traitement des données à caractère personnel :** | | | |
|  | Toute mise en œuvre de la procédure de sélection, de détachement et de fin de détachement des END aura pour effet le traitement, par les services compétents de la DG HR, du PMO, de la DG BUDG et de la DG concernée par le présent avis, de données à caractère personnel relatives à l'END, sous la responsabilité du chef de l'unité HR.B4. Ce traitement est basé sur la décision de la Commission relative aux END et est soumis au Règlement (CE) No 45/2001 du Parlement européen et du Conseil du 18 décembre 2000 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel par les institutions et organes communautaires et à la libre circulation de ces données.  Les données des END seront conservées pendant 10 ans à compter de la fin du détachement (2 ans pour les END dont la candidature n'a pas été retenue ou a été retirée).  Le droit d’accès des personnes aux données les concernant, ainsi que de rectification de ces données, peut être exercé auprès du Responsable du traitement, conformément à l’article 13 du règlement relatif au traitement des données à caractère personnel. A tout moment, les candidats ont la possibilité de saisir le Contrôleur européen de la protection en envoyant un courriel à [edps@edps.europa.eu](mailto:edps@edps.europa.eu).  A l'attention des candidats des pays tiers : vos données à caractère personnel peuvent être utilisées aux fins des vérifications nécessaires. Plus d'informations à l'adresse :  https://ec.europa.eu/info/departments/human-resources-and-security\_fr. | | | |
|  | Les informations sur le traitement des données personnelles au sein du JRC sont disponibles à l'adresse: <http://ec.europa.eu/dgs/jrc/index.cfm?id=6270>. | | | |
|  | | | |

1. Les précisions liées à la date de prise de fonction et à la durée du détachement sont données à titre indicatif uniquement (article 4 de la décision END). [↑](#footnote-ref-2)