**Ориентировъчни глоби, налагани в Дания във връзка с нарушения на правилата за движение по пътищата**

*(Посочените тарифи не са в сила, ако е налице пътно-транспортно произшествие (ПТП) или е възникнала ситуация на опасност или затруднение)*

За лица под 18-годишна възраст към момента на регистриране на нарушението в общия случай посочените глоби се налагат в половин размер, но не по-малък от 500 датски крони (дкк). За лица над 18-годишна възраст към момента на регистриране на нарушението, които имат особено ниски доходи, размерът на глобата може да бъде намален с до 50%, но крайният размер е не по-малък от 500 дкк. Ако лицето желае глобата му да бъде преразгледана и намалена, следва възможно най-бързо да уведоми за това полицията, като представи и съответна документация.

(Всички посочени суми са в датски крони)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Нарушение** | **МПС** | **Мотопед малък/голям** | **Велосипед** | **Пешеходец** |
| **Указания за движението** |  |  |  |  |
| Неспазване на пътен знак или стрелка | 1500 | 1000/1000 | 700 |  |
| Каране в насрещното движение | 2000 | 1500/2000 | 1000 |  |
| Пресичане на непрекъсната осева линия при изпреварване | 2000 |  |  |  |
| Преминаване на червено | 2000 | 1500/2000 | 1000 |  |
| Неправомерно движение в аварийната лента | 2000 |  |  |  |
| Велосипедист в зоната за пешеходци |  |  | 700 |  |
| Забрана за изпреварване постановена с пътен знак | 2000 |  |  |  |
| Скачане или придържане към МПС / престой на стълба |  |  |  | 700 |
| Возене в шейна, на ски, кънки, ролкови кънки и др. след МПС |  |  |  | 700 |
| Скейтборд или пързалка на пътя  |  |  |  | 700 |
| **Правила за придвижването на пешеходците** |  |  |  |  |
| Придвижване по или по протежение на пътното платно (неизползване на тротоар/пешеходна зона) |  |  |  | 700 |
| Неспазване на светлинен сигнал |  |  |  | 700 |
| **Използване на различни пътни платна** |  |  |  |  |
| Управление на МПС по велоалея/тротоар | 1000 |  |  |  |
| Неизползване на велоалея |  |  | 700 |  |
| Управление на мотопед по тротоара |  | 1000/1000 |  |  |
| Неправомерно управление в бус лентата | 1000 | -/1000 |  |  |
| Неправомерно управление на мотопед по пътното платно/велоалея |  | 1000/1000 |  |  |
| Използване на лявата велоалея |  | 1000/1000 | 700 |  |
| Неизползване на бавната лента/погрешното й използване | 1000 | 1000/1000 | 700 |  |
| **Разположение на пътя** |  |  |  |  |
| Непридържане възможно най-вдясно | 1000 | 1000/1000 | 700 |  |
| Непреминаване вдясно от островче и др. | 2000 | 1000/2000 | 700 |  |
| **Завиване и др.** |  |  |  |  |
| Погрешно разположение преди/по време на завой | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| Неизползване веднага на отбивка | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| **Задминаване** |  |  |  |  |
| Предприемане на задминаване отдясно | 2000 |  |  |  |
| **Задължение за отклоняване** |  |  |  |  |
| Безусловно задължение за отклоняване (пълно спиране) | 2000 | 1500/2000 | 1000 |  |
| **Спиране/паркиране** |  |  |  |  |
| Необезопасяване на МПС | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| **Сигнали и обозначения** |  |  |  |  |
| Липсващо/ненужно подаване на сигнал | 1000 | 1000/1000 | 700 |  |
| Липсващо обозначаване | 1000 | 1000/1000 | 700 |  |
| Неизползване на аварийни светлини на магистрала | 1000 |  |  |  |
| Необосновано използване на аварийни светлини | 1000 |  |  |  |
| Неизползване на предупредителен триъгълник | 1000 |  |  |  |
| **Светлини** |  |  |  |  |
| МПС или мотопед без включени светлини в часовете за каране на светлини | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| Велосипед без включени светлини |  |  | 700 |  |
| Погрешно използване на светлини в часовете за каране на светлини | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| Каране без къси светлини или погрешно използване на светлини извън часовете за каране на светлини | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| **Прекомерен шум/пушек и др.** |  |  |  |  |
| Прекомерен шум/пушек и др. (изгорели газове) | 1000 | 1000/1000 |  |  |
| **Специални правила за движение по магистрала и скоростен път** |  |  |  |  |
| Неправомерно движение /спиране и паркиране на магистрала и скоростен път | 1000 | 1000/1000 | 700 | 700 |
| **Специални правила за велосипеди** |  |  |  |  |
| Повече от 2 един до друг – до други превозни средства |  |  | 700 |  |
| Непридържане вдясно на пътното платно |  |  | 700 |  |
| Погрешно разположение преди/по време на завой и др. |  |  | 700 |  |
| Непридържане на двата крака върху педалите/поне една ръка на кормилото |  |  | 700 |  |
| Колоездене по тротоар/пешеходна пътека |  |  | 700 |  |
| Придържане за друго превозно средство и др. |  |  | 700 |  |
| Деца под 6-годишна възраст без придружител |  |  | 700 |  |
| Две лица на едноместен велосипед, и двамата |  |  | 700 |  |
| Колоездене с прекалено тежки, дълги или широки предмети |  |  | 700 |  |
| **Специални правила за мотопеди** |  |  |  |  |
| Придвижване отстрани до друго превозно средство |  | 1000/1000 |  |  |
| Непридържане вдясно на пътното платно |  | 1000/1000 |  |  |
| Погрешно разположение преди/по време на завой и др. |  | 1000/1000 |  |  |
| Придвижване върху тротоар или пешеходна пътека |  | 1000/1000 |  |  |
| Непридържане на двата крака върху педалите/площта за стъпване/поне една ръка на кормилото |  | 1000/1000 |  |  |
| Придържане за друго превозно средство и др. |  | 1000/1000 |  |  |
| Превоз на пътник върху двуколесен мотопед/превоз върху триколесен мотопед на повече лица, отколкото предвижда конструкцията му; водач и пътници |  | 1000/1000 |  |  |
| Превоз на пътник под 5-годишна възраст на триколесен мотопед без предпазен колан |  | 1000/2000 |  |  |
| Придвижване с прекалено тежки, дълги или широки предмети |  | 1000/1000 |  |  |
| **Специални правила за мотоциклети** |  |  |  |  |
| Придвижване отстрани до друго превозно средство | 1000 |  |  |  |
| Пътник, който не е разположил краката си от двете страни на мотоциклета, и двамата | 1000 |  |  |  |
| Превоз на повече лица, отколкото предвижда оторизацията на мотоциклета – всички | 1000 |  |  |  |
| Превоз на деца с ръст под 135 см на двуколесен мотоциклет | 2000 |  |  |  |
| Превоз на деца под 5-годишна възраст на триколесен мотоциклет или в коша на мотоциклет без предпазен колан | 2000 |  |  |  |
| **Държан в ръка мобилен телефон** |  |  |  |  |
| Използване на държан в ръката мобилен телефон по време на шофиране | 1500 | 1500/1500 | 1000 |  |
| **Свидетелство за управление на МПС (СУМПС), свидетелство за управление на мотопед, квитанция за застрахователна премия** |  |  |  |  |
| Неналичие на свидетелството за СУМПС по време на шофиране | 1000 | -/1000 |  |  |
| Неналичие на свидетелството за СУМПС за малък мотопед по време на шофиране |  | 1000/- |  |  |
| Неналичие на регистрационен талон за малък мотопед по време на шофиране |  | 1000/- |  |  |
| Неналичие на квитанция за застрахователна премия |  | 1000/- |  |  |
| **Дефекти и липси в превозното средство** |  |  |  |  |
| *МПС - собственик/ползвател:* |  |  |  |  |
| В общия случай, включително: | 1000 |  |  |  |
| Похабени гуми – на гума | 1000 |  |  |  |
| Различни гуми на една и съща ос – на ос | 1000 |  |  |  |
| Гуми с шипове, но не на всички колела | 1000 |  |  |  |
| Гуми с шипове извън периода 1 ноември-15 април | 1000 |  |  |  |
| Неизправна ръчна спирачка | 1000 |  |  |  |
| Неизправен клаксон | 1000 |  |  |  |
| Отсъствие на/дефектен шумозаглушител в системата за отвеждане на изгорели газове | 1000 |  |  |  |
| Липса на огледало/огледала  | 1000 |  |  |  |
| Немонтирани/дефектни предпазни колани | 1000 |  |  |  |
| **Автомобил / мотоциклет - водач** |  |  |  |  |
| Водач – половин такса, но не по-малко от 1000 дккОбщата глоба се изчислява както следва:Една или две липсиТри липси | 10001500 |  |  |  |
| В общия случай, включително: | 1000 |  |  |  |
| Похабени гуми – на гума | 1000 |  |  |  |
| Различни гуми на една и съща ос – на ос | 1000 |  |  |  |
| Гуми с шипове, но не на всички колела | 1000 |  |  |  |
| Гуми с шипове извън периода 1 ноември-15 април | 1000 |  |  |  |
| Неизправна ръчна спирачка | 1000 |  |  |  |
| Неизправен клаксон | 1000 |  |  |  |
| Липса на огледало/огледала | 1000 |  |  |  |
| **Мотопед - собственик** |  |  |  |  |
| Недостатъчни спирачки |  | 1000/1000 |  |  |
| Недостатъчна крачна спирачка |  | 1000/1000 |  |  |
| Недостатъчна ръчна спирачка |  | 1000/1000 |  |  |
| Неработещ или липсващ фар (един или и двата) |  | 1000/1000 |  |  |
| Неработещ или липсващ апарат за звукова сигнализация |  | 1000/1000 |  |  |
| Ширина на двуколесен мотопед по-голяма от 1 м (кормило) |  | 1000/1000 |  |  |
| Липса на/дефектен шумозаглушител в системата за отвеждане на изгорели газове |  | 1000/1000 |  |  |
| **Мотопед - водач** |  |  |  |  |
| Водач – половин такса, но не по-малко от 1000 дккОбщата глоба се изчислява както следва:Една или две липсиТри липси |  | 10001500 |  |  |
| Недостатъчни спирачки |  | 1000/1000 |  |  |
| Недостатъчна крачна спирачка |  | 1000/1000 |  |  |
| Недостатъчна ръчна спирачка |  | 1000/1000 |  |  |
| Неработещ или липсващ фар (един или и двата) |  | 1000/1000 |  |  |
| Неработещ или липсващ апарат за звукова сигнализация |  | 1000/1000 |  |  |
| Ширина на двуколесен мотопед по-голяма от 1 м (кормило) |  | 1000/1000 |  |  |
| Липса на/дефектен шумозаглушител в системата за отвеждане на изгорели газове |  | 1000/1000 |  |  |
| **Велосипеди** |  |  |  |  |
| В общия случай глоба само за водача. Дори при наличие на повече от едно нарушение, принцип не следва да се постановява глоба над 700 дкк |  |  |  |  |
| Недостатъчна спирачка |  |  | 700 |  |
| Неработещ/липсващ светлоотразител |  |  | 700 |  |
| Неработещ звънец |  |  | Предупреж-дение |  |
| **Застраховка на превозни средства** |  |  |  | **Трактор и моторни машини** |
| Несключена/непродължена застраховка „отговорност“ на МПС | 1000 | 1000/1000 |  | 1000 |
| Несключена/непродължена застраховка „отговорност“ на малък мотопед |  | 1000/- |  |  |
| **Трактор/работна машина, задвижвана от мотор** | **Трактор и моторни машини** |  |  |  |
| Отказ за улесняване на изпреварване | 1000 |  |  |  |
| Неправомерно движение/спиране и паркиране на магистрала и скоростен път | 1000 |  |  |  |
| Неналичие на СУМПС по време на шофиране | 1000 |  |  |  |
| Колона от трактори – дължината надвишава 18,75 м | 1000 |  |  |  |
| **Предпазен колан/каска** | **МПС** | **Мотопед малък/голям** | **Велосипед** | **Трактор и моторни машини** |
| Неизползване на предпазен колан | 1500 | -/1000 |  |  |
| Допускане неизползването на колан от пътници под 15-годишна възраст | 2000 | -/2000 |  |  |
| Допускане неизползването на одобрена защитна екипировка от деца с ръст под 135 см | 2000 | -/2000 |  |  |
| Допускане на следните ситуации:1. Деца под 3-годишна възраст да бъдат превозвани на седалките без предпазен колан
2. Деца, навършили 3 години, които са под 135 см на ръст, да бъдат превозвани на предна седалка, която не е снабдена с предпазен колан
 | 2000 |  |  |  |
| Допускане деца в обърнато назад детско столче да бъдат превозвани на седалка с предна въздушна възглавница, която не е деактивирана | 1000 |  |  |  |
| Пътник, който се вози, при условие че броят пътници надвишава броя седящи места с предпазен колан  | 1000 |  |  |  |
| Допускане пътници под 15-годишна възраст да се возят, при условие че броят пътници надвишава броя седящи места с предпазен колан | 2000 |  |  |  |
| Неизползване на каска или прикрепена каска | 1500 | 1500/1500 |  |  |
| Допускане неизползването на каска от пътник, навършил 5 години, но ненавършил 15 години | 2000 | -/2000 |  |  |
| **Размери на превозното средство** |  |  |  |  |
| Ширината на превозното средство надвишава 2,55 м | 1000 |  |  |  |
| Ремарке на мотоциклет – ширината надвишава 1,00 м | 1000 |  |  |  |
| Дължината на МПС надвишава 12,00 м | 1000 |  |  |  |
| Ремарке на автомобил - дължината надвишава 12,00 м | 1000 |  |  |  |
| Ремарке на мотоциклет - дължината надвишава 2,50 м | 1000 |  |  |  |
| Автобус с 2 оси - дължината надвишава 13,50 м | 1000 |  |  |  |
| Автобус с повече от 2 оси - дължината надвишава 15 м | 1000 |  |  |  |
| Съчленен автобус - дължината надвишава 18,75 м | 1000 |  |  |  |
| Автомобил с полуремарке - дължината надвишава 16,50 м | 1000 |  |  |  |
| Съчленени автомобили, различни от автомобил с полуремарке - дължината надвишава 18,75 м | 1000 |  |  |  |
| Височината на превозното средство надвишава 4,00 м | 1000 |  |  |  |
| **Регистрация** | **МПС** | **Трактор** | **Мотопед** |  |
| Шофиране на нерегистрирано подлежащо на регистрация превозно средство, или шофиране без регистрационни табели, преди превозното средство да бъде въведено в употреба в областта на действие на Закона за движението по пътищата | 1000 | 1000 | 1000 |  |
| Автомобил само с една регистрационна табела или временна табела/маркировка, залепена отпред или отзад | 1000 |  |  |  |
| Шофиране с нечетлива/покрита/прегъната регистрационна табела или временна табела/маркировка | 1000 |  |  |  |
| Използване на временни табели в разрез с целта на шофирането | 1000 |  |  |  |
| Използване на временни табели за превозване на хора или товари, нямащи отношение към целта на шофирането | 1000 |  |  |  |
| Дадена назаем временна табела за самостоятелно тестване, без наличие на документация, че продължителността на отдаването не надвишава 3 часа | 1000 |  |  |  |
| Използване на временна маркировка в разрез с целта на шофирането | 1000 |  |  |  |
| Използване на временна маркировка за превозване на хора или товари, нямащи отношение към целта на шофирането | 1000 |  |  |  |
| Използване на временна маркировка без наличие на разрешителното | 1000 |  |  |  |
| Използване на временна маркировка след изтичане разрешителното | 1000 |  |  |  |

\* При произшествие с МПС, регистрирано на името на друго лице има практика застрахователите да начисляват двойно или тройно по-високо от договореното в полицата самостоятелно участие (selvrisiko) при покриването на щетите. Правилото в такива случаи е самостоятелното участие да се поеме от лицето, приело автомобила. В случай, че даден собственик на автомобил често го предоставя за временно ползване на едно и също друго лице, има възможност въпросното друго лице да бъде регистрирано като „вторичен шофьор“ (sekundær chauffør) на автомобила, при което застрахователят няма основание за завишаване на самостоятелното участие (selvrisiko) при евентуално произшествие.