|  |  |
| --- | --- |
| Logo of the European Commission, 12 yellow stars on a blue background arranged in a circle and framed by two light grey graphic elements representing the Berlaymont building, which is the headquarter of the European Commission. | EUROPÄISCHE KOMMISSION |

STELLENAUSSCHREIBUNG FÜR  
ABGEORDNETE(R) NATIONALE(R) SACHVERSTÄNDIGE(R)

|  |  |
| --- | --- |
| GD – Direktion – Referat | GD CLIMA – Direktion B CO2-Märkte und saubere Mobilität – B3 Mobilität (I): Straßen |
| Stellennummer in Sysper: | 240215 |
| Kontaktperson:  Gewünschter Dienstantritt:  Dauer der 1. Abordnung:  Dienstort: | Edoardo TURANO  2 Quartal 2024  2 Jahr(e)  Brüssel  Luxemburg  Anderer: Click or tap here to enter text. |
| Art der Abordnung |  |
| Auf diese Stellenausschreibung können sich Bedienstete:    Können sich auch bewerben:  Bedienstete der folgenden EFTA-Staaten bewerben:  Island  Liechtenstein  Norwegen  Schweiz  Bedienstete der folgenden Drittländer bewerben: …  Bedienstete folgender zwischenstaatlicher Organisationen bewerben: … | |
| Bewerbungsschluss: | Ende der Bewerbungsfrist: 18-12-2023 |

**Wer wir sind**

Das Referat B.3 der GD CLIMA ist für die Klimapolitik und Maßnahmen der EU im Straßenverkehr zuständig. Unsere Aufgabe besteht darin, ein nachhaltiges und dekarbonisiertes Verkehrssystem anzustreben, das sich insbesondere mit den Klimaauswirkungen von Straßenfahrzeugen und Kraftstoffen befasst. Wir sind ein Team von 18 Referenten. Wir arbeiten eng mit anderen Referaten der GD CLIMA zusammen, die für die Entwicklung der EU-Klimapolitik zuständig sind, und anderen Kommissionsdienststellen – insbesondere den Generaldirektionen GROW, ENER, MOVE, ENV, JRC und dem Generalsekretär – sowie mit den Mitgliedstaaten sowie mit der Industrie, nichtstaatlichen Organisationen und anderen Interessenträgern.

**Stellenprofil (wir schlagen vor)**

Wir bieten eine Stelle für einen Referenten in der Abteilung „CLIMA Mobility (I) Strassenverkehr“ an. Er/sie wird Teil eines Teams von Kollegen sein, das für die Umsetzung, Entwicklung und die interinstitutionelle Verhandlungen über geltende und neue Rechtsvorschriften im Zusammenhang mit den CO2-Emissionen von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und schweren Nutzfahrzeugen zuständig ist.

Dazu zählen:

• Entwicklung und Umsetzung von EU-Strategien zur Verringerung der CO2-Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge;

• Unterstützung bei der Ausarbeitung und Umsetzung der Methode zur Bestimmung der CO2-Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge und der Bestimmung der Energieeffizienz von schweren Anhängern, sowie Unterstützung bei der Weiterentwicklung des Verständnisses der Belange der Anhängerindustrie;

• Ausarbeitung geeigneter Rechtsvorschriften zur Umsetzung der Verringerung der CO2-Emissionen von Straßenfahrzeugen, die überwacht und überprüft werden können;

• Enge Zusammenarbeit mit der Industrie und anderen Interessenvertretern wie den Behörden der Mitgliedstaaten und NRO;

• Verwaltung eines oder mehrerer von der Kommission finanzierten/finanzierter Projekts/Projekte in Verbindung mit diesen Aufgaben;

• Ausarbeitung von Briefings, Schreiben usw.;

• Teilnahme an Sitzungen und Halten von Präsentationen.

Die Aufgaben würden darin bestehen, die wirtschaftliche und technische Kompetenzen des Referats zu stärken. Dazu gehören wirtschaftliche Analysen für Folgenabschätzungen zur Unterstützung der Ausarbeitung und Aushandlung neuer Rechtsvorschriften und technische Analysen zur Unterstützung der Umsetzung der Rechtsvorschriften. Der Aufgabenbereich umfasst auch die Unterstützung bei interinstitutionellen Verhandlungen über neue Rechtsvorschriften zu den CO2-Emissionen von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und schweren Nutzfahrzeugen.

**Auswahlkriterien (wir suchen)**

Um zur Kommission abgeordnet zu werden, muss der Bewerber folgende Kriterien erfüllen:

— Diplom: Hochschulabschluss, vorzugsweise mit wirtschaftlichem, wissenschaftlichem oder technischem Hintergrund.

Berufserfahrung: Vorzugsweise 3+ Jahre in einem Bereich, der die Klima- und/oder Verkehrspolitik und/oder die Typgenehmigung von Fahrzeugen betrifft. Der Bewerber sollte idealerweise über gute Kenntnisse und/oder Erfahrungen im Bereich der Klimapolitik der EU und der Mitgliedstaaten sowie über die erforderlichen Fähigkeiten verfügen, um wirtschaftliche und technische Fragen im Zusammenhang mit der Klimapolitik und der nachhaltigen Verkehrspolitik zu bewältigen. Erfahrungen mit der Vorbereitung und Umsetzung von EU-Politiken/-Rechtsvorschriften wären von Vorteil.

Für die Ausübung der Aufgaben erforderliche(n) Sprache(n): Ausgezeichnete mündliche und schriftliche Kenntnisse der englischen Sprache. Kenntnisse in anderen EU-Sprachen wären von Vorteil.

— Starker technischer, vor allem farhzeugtechnischer Hintergrund

— Erfahrung mit der Umsetzung umweltpolitischer Maßnahmen

— Gute Analyse- und Kommunikationsfähigkeiten

— Erfahrungen mit Verhandlungen auf europäischer Ebene

— Erfahrung mit der Zusammenarbeit mit Interessenvertretern

— Erfahrung im Projektmanagement

— Teamgeist, ausgeprägte organisatorische und interkulturelle Kommunikationsfähigkeiten, Bereitschaft zur raschen Anpassung an ein neues Arbeitsumfeld

**Zulassungsbedingungen**

Abordnungen fallen unter den **Beschluss C(2008) 6866 der Kommission vom 12.11.2008** über die Regelung für zur Kommission abgeordnete oder sich zu Zwecken der beruflichen Weiterbildung bei der Kommission aufhaltende nationale Sachverständige (ANS-Beschluss).

Gemäß dem ANS-Beschluss müssen Sie **zu Beginn der Abordnung** die folgenden Zulassungskriterien erfüllen:

Berufserfahrung: eine mindestens dreijährige Berufserfahrung mit Aufgaben im administrativen, justiziellen, wissenschaftlichen oder technischen Bereich in beratender oder leitender Funktion, die mit den Tätigkeiten der Funktionsgruppe Administration (AD) vergleichbar ist.

Dienstalter: ein Dienstalter von mindestens einem Jahr (12 Monate) bei Ihrem derzeitigen Arbeitgeber in einem dienst- oder vertragsrechtlichen Verhältnis.

Arbeitgeber: es muss sich um eine nationale, regionale oder lokale Verwaltung oder eine zwischenstaatliche öffentliche Organisation handeln; ausnahmsweise kann die Kommission nach einer besonderen Ausnahmeregelung Anträge annehmen, wenn es sich bei Ihrem Arbeitgeber um eine öffentliche Stelle (z. B. eine Agentur oder ein Regulierungsinstitut), eine Universität oder ein unabhängiges Forschungsinstitut handelt.

Sprachkenntnisse: gründliche Kenntnisse einer Sprache der Europäischen Union und ausreichende Kenntnisse einer weiteren Sprache der Europäischen Union in dem für die Wahrnehmung der Funktion erforderlichen Maße. Sollten Sie aus einem Drittland kommen, müssen Sie nachweisen, dass Sie über gründliche Kenntnisse in der zur Ausübung Ihrer Tätigkeit erforderlichen Sprache der Europäischen Union verfügen.

**Bedingungen für die Abordnung nationaler Sachverständiger**

Während der gesamten Dauer der Abordnung müssen Sie bei Ihrem Arbeitgeber angestellt bleiben, von diesem Ihre Bezüge erhalten und auch weiterhin Ihrem (nationalen) Sozialversicherungssystem angeschlossen bleiben.

Sie werden Ihre Aufgaben innerhalb der Kommission nach Maßgabe des genannten ANS-Beschlusses ausüben und den darin festgelegten Bestimmungen über Vertraulichkeit, Loyalität und Nichtvorliegen von Interessenkonflikten unterliegen.

Falls diese Stelle mit Vergütungen ausgeschrieben wird, können diese nur gewährt werden, wenn Sie die Bedingungen gemäß Artikel 17 des ANS-Beschlusses erfüllen.

Mitarbeiter/Mitarbeiterinnen, die in eine Delegation der Europäischen Union entsandt werden, benötigen eine Sicherheitsüberprüfung (nach SECRET UE/EU SECRET Niveau gemäß der Entscheidung der Kommission (EU-Euratom) 2015/444, O.J. L 72, 17.03.2015, p.53). Es obliegt Ihnen, das Überprüfungsverfahren vor der Abordnung einzuleiten.

**Bewerbung und Auswahlverfahren**

Wenn Sie interessiert sind, befolgen Sie bitte die Anweisungen Ihres Arbeitgebers zur Bewerbung.

Die Europäische Kommission akzeptiert nur Bewerbungen, die über die Ständige Vertretung/Diplomatische Vertretung bei der EU Ihres Landes, das EFTA-Sekretariat oder über die Kanäle, denen sie ausdrücklich zugestimmt hat, eingereicht wurden. Bewerbungen, die direkt von Ihnen oder Ihrem Arbeitgeber eingehen, werden nicht berücksichtigt.

Sie sollten Ihren Lebenslauf auf Englisch, Französisch oder Deutsch im Europass CV Format verfassen (Erstellen Sie Ihren Europass-Lebenslauf | Europass). Ihre Nationalität muss darin angegeben sein.

Bitte fügen Sie Ihrer Bewerbung keine anderen Dokumente (wie Kopien des Personalausweises, Kopien von Abschlusszeugnissen, Nachweise der Berufserfahrung usw.) bei. Diese Dokumente sind gegebenenfalls in einem späteren Stadium des Auswahlverfahrens vorzulegen.

**Verarbeitung personenbezogener Daten**

Die Kommission trägt dafür Sorge, dass die personenbezogenen Daten der Bewerber/innen gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates verarbeitet werden ([[1]](#footnote-1)). Dies gilt insbesondere für die Vertraulichkeit und Sicherheit dieser Daten. Bevor Sie sich bewerben, lesen Sie bitte die beigefügte Datenschutzerklärung.

1. () Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).“ [↑](#footnote-ref-1)