|  |  |
| --- | --- |
| Logo of the European Commission, 12 yellow stars on a blue background arranged in a circle and framed by two light grey graphic elements representing the Berlaymont building, which is the headquarter of the European Commission. | EUROPÄISCHE KOMMISSION |

STELLENAUSSCHREIBUNG FÜR  
ABGEORDNETE(R) NATIONALE(R) SACHVERSTÄNDIGE(R)

|  |  |
| --- | --- |
| GD – Direktion – Referat | DG MOVE D3 |
| Stellennummer in Sysper: | 287150 |
| Kontaktperson:  Gewünschter Dienstantritt:  Dauer der 1. Abordnung:  Dienstort: | Daniela ROSCA  1 Quartal 2023  2 Jahr(e)  Brüssel  Luxemburg  Anderer: Click or tap here to enter text. |
| Art der Abordnung |  |
| Auf diese Stellenausschreibung können sich Bedienstete:    Können sich auch bewerben:  Bedienstete der folgenden EFTA-Staaten bewerben:  Island  Liechtenstein  Norwegen  Schweiz  Bedienstete der folgenden Drittländer bewerben: …  Bedienstete folgender zwischenstaatlicher Organisationen bewerben: … | |
| Bewerbungsschluss: |  |

**Wer wir sind**

Die Generaldirektion Mobilität und Verkehr (GD MOVE) ist für die Entwicklung und Umsetzung der europäischen Verkehrspolitik zuständig. Innerhalb der GD MOVE befasst sich die Direktion D mit Fragen des Schiffsverkehrs und der Seeverkehrslogistik, der Sicherheit des Seeverkehrs sowie der Häfen und der Binnenschifffahrt. Das Referat D3 ist für die Hafen- und Binnenschifffahrtspolitik zuständig.

Das Referat D3 hat die Aufgabe, die Politik der Union zu entwickeln und umzusetzen, um die Rolle der europäischen Häfen und Binnenwasserstraßen in den internationalen Logistikketten und im Verkehrssystem der EU zu stärken, damit sie in vollem Umfang zum einheitlichen europäischen Verkehrsraum und zur Nachhaltigkeit des Verkehrs beitragen und gleichzeitig durch Industrie- und Logistikcluster im Schiffsverkehr Wachstum und Arbeitsplätze schaffen.

Weitere Informationen über unsere wichtigsten Tätigkeiten und Ziele finden Sie auf unseren Webseiten:

<https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/ports/ports_en>

<https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en>

**Stellenprofil (wir schlagen vor)**

Wir bieten eine Stelle für einen Referenten an, der zur Entwicklung und Umsetzung von Strategien, damit zusammenhängenden Tätigkeiten und Initiativen im Zusammenhang mit der Verkehrspolitik und den Prioritäten der EU und insbesondere der Binnenschifffahrtspolitik beitragen wird.

Der ANS wird die Kommissionsdienststellen im Bereich der Binnenschifffahrt unterstützen, einem sich rasch entwickelnden Politikbereich, der im Mittelpunkt der verkehrspolitischen Prioritäten der Kommission steht. Der Experte wird für alle Teilaspekte der Politik zuständig sein, mit denen der Aktionsplan Naiades III (KOM(2021) 324 final) umgesetzt werden soll, genauer gesagt im Bereich Innovation und Digitalisierung. Zu seinen Aufgaben gehören die Einführung, Entwicklung und Umsetzung bestehender und neuer rechtlicher und politischer Instrumente auf EU-Ebene, insbesondere der Digitalisierungspolitik.

Die vorgesehenen Aufgaben umfassen die fachliche Beratung, die Bewertung technischer Berichte, die Ausarbeitung und Ausarbeitung von Rechtsakten/Durchführungsmaßnahmen, die Abfassung von Briefings und anderen Dokumenten sowohl zur Umsetzung politischer Maßnahmen als auch zu technischen Fragen.

Bei der Wahrnehmung seiner Aufgaben wird der ANS eng mit dem Europäischen Ausschuss zur Ausarbeitung von Standards im Bereich der Binnenschifffahrt (CESNI) und einschlägigen internationalen Organisationen wie der Rheinkommission, der Donaukommission und der UN-ECE zusammenarbeiten. Der ANS kann aufgefordert werden, innerhalb der EU zu reisen. Er kann auch aufgefordert werden, zu Aufgaben im Zusammenhang mit der Koordinierung der EU-Positionen innerhalb der internationalen Organisation beizutragen; dies erfordert die Ausarbeitung von Rechtsakten der Kommission zur Umsetzung der externen Zuständigkeiten durch Koordinierungsverfahren gemäß Artikel 218 Absatz 9 AEUV.

Darüber hinaus wird der ANS aufgefordert:

- Überprüfung und Bereitstellung von Beiträgen zur Entwicklung der TEN-V-Korridore aus Sicht der Binnenschifffahrt;

- Begleitung von Innovationen in der Binnenschifffahrt und Unterstützung der Programmplanung von Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Binnenschifffahrt im Rahmen des Programms Horizont Europa;

- Überprüfung und Bereitstellung von Beiträgen zu den Länderberichten im Rahmen des Europäischen Semesters/zu den Komponenten „grüne und intelligente Investitionen“ der Aufbau- und Resilienzfazilität – nationale Pläne und zu den Partnerschaftsvereinbarungen aus Sicht der Binnenschifffahrt;

- Mitwirkung an dienststellenübergreifenden Konsultationen der Kommission mit Auswirkungen auf die Binnenschifffahrtspolitik;

- Unterstützung von Digitalisierungs- und Automatisierungsprojekten im Zusammenhang mit der Binnenschifffahrtspolitik.

**Auswahlkriterien (wir suchen)**

Wir suchen nach motivierten, dynamischen, engagierten und zuverlässigen Kollegen, vorzugsweise mit akademischem Hintergrund in relevanten Bereichen sowie solidem Hintergrund, Fachwissen und nachgewiesener Erfahrung im Verkehrs- oder Sozialbereich.

Der Bewerber muss über gute Kenntnisse der wichtigsten internationalen Rechtsvorschriften im Bereich der Binnenschifffahrt (ZKR, UNECE) und seiner Entscheidungsverfahren sowie des gemeinschaftlichen Besitzstands im Bereich der Binnenschifffahrt verfügen. Frühere Erfahrungen mit internationalen Verhandlungen, die Zusammenarbeit mit der ZKR, der UNECE, der IMO oder ähnlichen internationalen Organisationen/Schifffahrtsverbänden und Binnenschifffahrts- oder Seebehörden (auch aus Drittländern) sowie Vertretern der Schifffahrtsindustrie wären von Vorteil. Kenntnisse/Erfahrungen im Bereich der Digitalisierung und Automatisierung des Verkehrs wären ebenfalls von Vorteil für die Stelle.

Der Bewerber/die Bewerberin muss über starke Kapazitäten für politische Analysen und strategisches Denken sowie über die Fähigkeit verfügen, Rechtstexte sowie Berichte und Dokumente wie Folgenabschätzungen/Bewertungen zu verstehen und zu verfassen. Solide Erfahrungen mit der Politikgestaltung und Folgenabschätzungen wären von großem Vorteil.

Darüber hinaus ist Erfahrung in der Organisation und Leitung von Veranstaltungen und Workshops für Interessenträger von wesentlicher Bedeutung für die Stelle. Der Bewerber/die Bewerberin sollte über Erfahrung mit der Überwachung von Dienstleistungsaufträgen und die Fähigkeit verfügen, unabhängig und als Teil eines Teams zu arbeiten. Er sollte in der Lage sein, nicht nur mündlich, sondern auch schriftlich klar zu kommunizieren, und muss über ausgezeichnete redaktionelle Fähigkeiten verfügen. Er/sie sollte idealerweise ein kompetenter Verhandlungsführer sein.

Schließlich sind gute Kenntnisse in zwei EU-Amtssprachen erforderlich, von denen eine Englisch, Französisch oder Deutsch sein sollte.

**Zulassungsbedingungen**

Abordnungen fallen unter den **Beschluss C(2008) 6866 der Kommission vom 12.11.2008** über die Regelung für zur Kommission abgeordnete oder sich zu Zwecken der beruflichen Weiterbildung bei der Kommission aufhaltende nationale Sachverständige (ANS-Beschluss).

Gemäß dem ANS-Beschluss müssen Sie **zu Beginn der Abordnung** die folgenden Zulassungskriterien erfüllen:

Berufserfahrung: eine mindestens dreijährige Berufserfahrung mit Aufgaben im administrativen, justiziellen, wissenschaftlichen oder technischen Bereich in beratender oder leitender Funktion, die mit den Tätigkeiten der Funktionsgruppe Administration (AD) vergleichbar ist.

Dienstalter: ein Dienstalter von mindestens einem Jahr (12 Monate) bei Ihrem derzeitigen Arbeitgeber in einem dienst- oder vertragsrechtlichen Verhältnis.

Arbeitgeber: es muss sich um eine nationale, regionale oder lokale Verwaltung oder eine zwischenstaatliche öffentliche Organisation handeln; ausnahmsweise kann die Kommission nach einer besonderen Ausnahmeregelung Anträge annehmen, wenn es sich bei Ihrem Arbeitgeber um eine öffentliche Stelle (z. B. eine Agentur oder ein Regulierungsinstitut), eine Universität oder ein unabhängiges Forschungsinstitut handelt.

Sprachkenntnisse: gründliche Kenntnisse einer Sprache der Europäischen Union und ausreichende Kenntnisse einer weiteren Sprache der Europäischen Union in dem für die Wahrnehmung der Funktion erforderlichen Maße. Sollten Sie aus einem Drittland kommen, müssen Sie nachweisen, dass Sie über gründliche Kenntnisse in der zur Ausübung Ihrer Tätigkeit erforderlichen Sprache der Europäischen Union verfügen.

**Bedingungen für die Abordnung nationaler Sachverständiger**

Während der gesamten Dauer der Abordnung müssen Sie bei Ihrem Arbeitgeber angestellt bleiben, von diesem Ihre Bezüge erhalten und auch weiterhin Ihrem (nationalen) Sozialversicherungssystem angeschlossen bleiben.

Sie werden Ihre Aufgaben innerhalb der Kommission nach Maßgabe des genannten ANS-Beschlusses ausüben und den darin festgelegten Bestimmungen über Vertraulichkeit, Loyalität und Nichtvorliegen von Interessenkonflikten unterliegen.

Falls diese Stelle mit Vergütungen ausgeschrieben wird, können diese nur gewährt werden, wenn Sie die Bedingungen gemäß Artikel 17 des ANS-Beschlusses erfüllen.

Mitarbeiter/Mitarbeiterinnen, die in eine Delegation der Europäischen Union entsandt werden, benötigen eine Sicherheitsüberprüfung (nach SECRET UE/EU SECRET Niveau gemäß der Entscheidung der Kommission (EU-Euratom) 2015/444, O.J. L 72, 17.03.2015, p.53). Es obliegt Ihnen, das Überprüfungsverfahren vor der Abordnung einzuleiten.

**Bewerbung und Auswahlverfahren**

Wenn Sie interessiert sind, befolgen Sie bitte die Anweisungen Ihres Arbeitgebers zur Bewerbung.

Die Europäische Kommission akzeptiert nur Bewerbungen, die über die Ständige Vertretung/Diplomatische Vertretung bei der EU Ihres Landes, das EFTA-Sekretariat oder über die Kanäle, denen sie ausdrücklich zugestimmt hat, eingereicht wurden. Bewerbungen, die direkt von Ihnen oder Ihrem Arbeitgeber eingehen, werden nicht berücksichtigt.

Sie sollten Ihren Lebenslauf auf Englisch, Französisch oder Deutsch im Europass CV Format verfassen (Erstellen Sie Ihren Europass-Lebenslauf | Europass). Ihre Nationalität muss darin angegeben sein.

Bitte fügen Sie Ihrer Bewerbung keine anderen Dokumente (wie Kopien des Personalausweises, Kopien von Abschlusszeugnissen, Nachweise der Berufserfahrung usw.) bei. Diese Dokumente sind gegebenenfalls in einem späteren Stadium des Auswahlverfahrens vorzulegen.

**Verarbeitung personenbezogener Daten**

Die Kommission trägt dafür Sorge, dass die personenbezogenen Daten der Bewerber/innen gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates verarbeitet werden ([[1]](#footnote-1)). Dies gilt insbesondere für die Vertraulichkeit und Sicherheit dieser Daten. Bevor Sie sich bewerben, lesen Sie bitte die beigefügte Datenschutzerklärung.

1. () Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).“ [↑](#footnote-ref-1)